

**Kommunstyrelsen**

**Protokoll 2020-08-18**

**Tid och plats** 2020-08-18, Ripesalen, 13:30-17:10, Ajournering 14:55-15:10

**Tjänstgörande Ledamöter** Bengt Germundsson (KD), ordförande  
Sven Jansson (C), 1:e vice ordförande  
Joakim Pohlman (S), 2:e vice ordförande  
Caroline Lindbergh (KD)  
Niels af Trolle (KD), tjänstgörande ersättare för Carl-Eric Svensäter (KD)  
Jan Fritiofsson (KD)  
Tommy Andersson (M)  
Ingrid Sundman (S)  
Andreas Holmgren (S), tjänstgörande ersättare för Hans Joachim Lindau (S)  
Patrik Alm (SD)  
Heino Johannesson (SD)

**Ej tjänstgörande ersättare** Ingegerd Lenander (KD)  
Vivian Graff (S)  
Ros-Marie Neckö (S)

**Övriga närvarande** Bengt-Ove Olsson, säkerhetschef § 140  
John Karlsson, chef miljö- och byggenheten §§ 141-142  
Annica Hegefheldt, miljöstrateg § 143  
Patrik Eurenus, ekonomichef  
Elisabeth Fock, förvaltningschef AIF  
Svante Melander, kommunchef  
Erik Kallin, nämndsekreterare

**Justerare** Joakim Pohlman

**Datum för justering** 2020-08-27 Paragrafer:139-152

**Underskrifter**

  
Sekreterare Erik Kallin

  
Ordförande Bengt Germundsson

  
Justerare Joakim Pohlman

**Anslag om justering**

<b>Organ</b>	Kommunstyrelsen		
<b>Sammanträdesdatum</b>	2020-08-18		
<b>Datum då anslaget sätts upp</b>	2020-09-23	<b>Datum då anslaget tas ned:</b>	2020-09-24
<b>Förvaringsplats för protokollet</b>	Kommunkansliet		

**Underskrift**

  
Erik Kallin

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

**Ärendeförteckning**

- Val av justerare
- § 139 Godkännande av dagordning
  - § 140 Information om Corona-läget
  - § 141 Tema till Kommunstyrelsen 18 augusti: John och landskapsarkitekterna
  - § 142 Remiss Sjögården
  - § 143 Avsiktsförklaring gasfordon
  - § 144 SCB:s Medborgarundersökning 2019 - fortsatt hantering i kommunstyrelsen
  - § 145 Förslag till nya föreskrifter för väg 15, Kronobergs län
  - § 146 Deltagande i leaderområde, Leader Linné Småland 2021-2027
  - § 147 Information från Post Nord
  - § 148 Kv Folkskolan
  - § 149 Protokoll fört vid inspektion av kommunens överförmyndarverksamhet
  - § 150 Kommunstyrelsens ekonomiska uppföljningsansvar
  - § 151 Delegeringsbeslut
  - § 152 Allmän information kommunstyrelsen, kommunstyrelsens arbetsutskott och kommunfullmäktige år 2020



## Protokoll

Kommunstyrelsen

2020-08-18

### KS § 139

### Godkännande av dagordning

#### Beslut

Kommunstyrelsen beslutar att godkänna dagordningen.

---

Justerandes sign.

Utdragsbestyrkande



## Protokoll

Kommunstyrelsen

2020-08-18

### KS § 140

#### Information om Corona-läget

Dnr 2020/78.180

#### Beslut

Kommunstyrelsen beslutar att notera informationen.

#### Bakgrund och sammanfattning

Kommunstyrelsen samt dess arbetsutskott informeras kontinuerligt vid varje sammanträde om corona-läget. Kommunens hemsida uppdateras kontinuerligt med relevant information samt länkar till berörda myndigheters sidor för ytterligare information.

#### Dagens sammanträde

Säkerhetschefen ger en redovisning av det aktuella läget.

Läget är stabilt och såväl antalet inlagda som behandlade på IVA i Kronoberg har minskat under sommaren. Beredskap finns för en uppgång av antalet fall efter semestrarna. I Markaryds kommun finns det i dagsläget inga smittade inom kommunens verksamheter eller bland personalen. Covid-19 testning av Prio-grupp 3 pågår sedan en tid tillbaka, men endast ett fåtal anställda har varit i behov av provtagning.

Personalläget har varit gott och sjukstatistiken är nere på en normal nivå. Kommunen ligger väl till vad gäller skyddsutrustning. Därutöver deltar vi i en läns gemensam upphandling som kommer att innebära lagerhållning för tre månaders förbrukning. Leverans i början av september.

Antikroppstester pågår sedan den 5 augusti. Knappt 1900 individer i Kronoberg har fått svar. Av dem har 9,2 % uppvisat antikroppar mot covid-19.

Antalet varslade i Kronoberg har fördubblats under 2020 jämfört med 2019. Hittills märks dessbättre detta inte i Markaryds kommun i något större omfattning.

Under sommaren har kommunerna rapporterat varannan vecka hur det går att hålla distans vid restauranger, badplatser mm. I Markaryds kommun har detta fungerat väl.

Justerandes sign.

Utdragsbestyrkande

Planeringen och informationen inför skolstarten pågår. All skolverksamhet startar i veckan. Ordinarie schema gäller och skolskjutsarna kommer att gå som vanligt.

Information till föräldrar och elever har skett via kommunens externwebb, lärplattformar samt anslag på skolorna.







## Protokoll

Kommunstyrelsen

2020-08-18

### KS § 141

#### Tema till Kommunstyrelsen 18 augusti: John och landskapsarkitekterna

##### Beslut

Kommunstyrelsen beslutar att notera informationen.

##### Bakgrund och sammanfattning

Under hösten 2020 har ett 50-tal studenter med inriktning på landskapsarkitektur arbetat med att visualisera olika förslag till hur ett antal miljöer i Markaryds kommun skulle kunna utvecklas. Resultatet av arbetet med landskapsarkitekterna på SLU Alnarp, har presenterats i en bok som delas ut till kommunstyrelsens ledamöter. Utställningen från arbetet har redovisats v 25-27 i Markaryd och v 28-30 i Strömsnäsbruk. De synpunkter och förslag som arbetats fram kommer att tas tillvara i det fortsatta arbetet med den nya översiktsplanen. SLU önskar fortsatt samarbete även nästa termin, men då med fokus på kulturmiljön.

##### Dagens sammanträde

Miljö- och byggchefen ger en redovisning av projektet.



## Protokoll

Kommunstyrelsen

2020-08-18

### KS § 142

#### Remiss Sjögården

Dnr 2020/241.214

#### Beslut

Kommunstyrelsen beslutar att inte ha något att erinra mot förslaget.

#### Bakgrund och sammanfattning

Miljö- och byggnadsnämnden har 2020-06-15, § 54, beslutat att godkänna förslaget till samrådsredogörelse för detaljplanen "Sjögården" i enlighet med 5 kap. 17 § Plan- och bygglagen. Nämnden har vidare beslutat att godkänna förslaget till granskningshandlingar, vilka sänts ut för granskning med standardförfarande i enlighet med 5 kap. 6 § Plan- och bygglagen.

Detaljplanens huvudsakliga syfte är att pröva lämpligheten att möjliggöra utökad bebyggelse för trygghetsbostäder, bostäder, vård och centrumändamål för kv. Enen med hänsyn till platsens stora rekreationsvärden med grönskande natur och sjö.

Kommunen är i behov av att tillskapa fler trygghetsboenden i Markaryds tätort. En utredning som gjorts påvisar ett framtida behov om cirka 25 – 40 trygghetslägenheter. Olika platser har diskuterats utifrån önskemål om närhet till affärer, kommunikationer, offentlig service samt rekreationsområden och det har härvid framkommit att möjligheterna för att bygga trygghetsboende uppfylls bäst vid eller intill serviceboendet Sjögården. Planläggningen ska möjliggöra för bostäder, vård och service, samt förstärkning och utveckling av befintliga gröna och blå värden. Detaljplanen möjliggör ett punkthus om 6 våningar. Kommunen bedömer att markanvändningen bostäder, vård och centrum är lämpligast då dessa är i behov av och på bästa sätt nyttjar områdets centrala läge, god tillgänglighet till service, kommunikation samt rekreation. Planläggningen möjliggör även för förstärkning och utveckling av befintlig grönstruktur.

I samrådet inkom ett antal synpunkter som har sammanställts och besvarats i samrådsredogörelsen. De synpunkter som föranlett förändringar finns redovisade i samrådsredogörelsen för detaljplanen "Sjögården". Plankartan samt plan- och genomförandebeskrivningen har reviderats och kompletterats i de delar, som enligt samrådsredogörelsen, föranleder förändringar.

Det noteras att de synpunkter som kommunstyrelsen lämnat i sitt yttrande 2020-01-17, § 5, tillgodosetts i den reviderade planhandlingen.

Justerandes sign.

Utdragsbestyrkande



**Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse 2020-06-04  
Förslag till plankarta  
Förslag till planbeskrivning  
Förslag till samrådsredogörelse  
Remiss

**Beslutet expedieras till:**

Teknisk chef  
Miljö- och byggchef  
Planarkitekt



## Protokoll

Kommunstyrelsen

2020-08-18

### KS § 143

#### Avsiktsförklaring gasfordon

Dnr 2019/281.808

#### Beslut

Kommunstyrelsen beslutar att Markaryds kommun har för avsikt att prioritera biogas och vätgas som fordonsbränsle vid leasing av nya fordon.

Beslut gäller under förutsättning att en vätgastankstation etableras i kommunen.

#### Bakgrund och sammanfattning

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade 2020-05-04, § 87, att ansöka om medlemskap i Vätgas Sverige. Medlemskapet har medfört att Markaryds kommun undertecknat ett samförståndsavtal (Memorandum of Understanding, MoU) till projektet Nordic Hydrogen Corridor (NHC).

Projektet drivs av Vätgas Sverige som är projektsamordnare och partners är Statkraft, Everfuel, Hyundai och Toyota. Till 2022 ska projektet leverera åtta nya vätgastankstationer, ett antal bränslecellsfordon och en större anläggning för förnybar vätgasproduktion. Projektet pågår till och med 2022, men projektet ska besluta vilka städer som kvalificerar sig senast årsskiftet 2020/2021.

Tankstationerna som finansieras av projektet ska placeras strategiskt utmed de av EU prioriterade transportkorridorerna (TENT-T) för att binda samman huvudstäderna Stockholm, Oslo och Köpenhamn. En av dessa korridorer är E4:an som går genom Markaryds kommun. E4:an binder ihop Stockholm med Köpenhamn. I Markaryd finns även riksväg 15 mellan Halmstad (E6:an) och Karlshamn, vilket öppnar upp för transporter till/från Oslo.

Eftersom Statkraft är en av projektägarna och äger fem vattenkraftverk inom kommunen är Markaryds kommuns geografiska läge mycket intressant för en produktionsenhet av förnybar vätgas. En produktionsanläggning medför även arbetstillfällen i kommunen. Vätgasproduktion i Markaryd medger även att tankstationen drivs av närproducerad vätgas, vilket minskar transporter av bränslet. Produktionen i Markaryd kan även transporteras till andra vätgastankstationer på grund av närheten till E4:an.

Everfuel bygger och driver vätgastankstationen men det finns även möjlighet för intressenter att överta driften för tankstationen. I Markaryds kommun finns det intressenter som har anmält ett intresse för detta.

För att projektet ska vara intresserade av att investera i Markaryd behövs försäljning av vätgas på några års sikt uppgå till cirka 600 kg per dygn. För att övertyga projektägarna att Markaryd är en plats att investera på, krävs att kommunen redovisar vilka kvantiteter av vätgas som kan tänkas tankas på vätgastankstation. En personbil som drivs av vätgas förbrukar ca 1 kg vätgas per 100 km. Kommunorganisationens fordon samt körning med privata bilar uppgick år 2019 till 1 320 583 km.

För att vara en aktuell kandidat behöver Markaryds kommun redovisa en utförlig plan för utökning av bränslecellsfordon i den kommunala fordonflottan under en längre period. Miljöstrategen har tagit fram en fordonslista över kommunens personbilar och lätta lastbilar. Kravet på lätta lastbilarna inom VA/gata-parkenheten och fastighetsenheten är att de ska kunna dra släp med en lastvikt på 750 kg. Då det inte finns bränslefordon på marknaden idag som klarar detta anges inget årtal för utbytet av dessa i fordonslistan. Då kommunen äger flertalet av de lätta lastbilarna behövs det inte ta hänsyn till leasingavtal och kommunen kan invänta andra modeller. Vid utbyte av fordon har tagits hänsyn till bilarnas ålder och leasingavtal.

Fordonslistan visar på vilket behov av fordon kommunen har och när fordonen planeras att bytas ut. Listan redovisar även vilka körsträckor som gjordes för år 2019 för att projektägarna ska kunna beräkna vätgasåtgången.

Leasing av bränslecellsfordon är dyrare än de elbilar kommunen leasar idag. En Toyota Mirai med bränslecell kommer ungefär att kosta cirka 8 500 kr/månad i 36 månader. En Renault Kangoo kostar idag ca 5 500 kr/mån i 36 månader. I NHC-projektet får kommunen bidrag med halva mellankostnaden till ett bensin/dieselfordon till några, vilket resulterar i ca 5 800 kr/mån i 36 månader. Bränslecellsfordon kommer att få en lägre månadskostnad över tid.

Kommunstyrelsen beslutade 2018-08-29, § 127, att biogas ska prioriteras som fordonsbränsle vid inköp av nya fordon till kommunens egen fordonsflootta under förutsättning att en tankstation etableras på orten. I april i år driftsattes biogastankstationen. En avsiktsförklaring gentemot investering i bränslecellsfordon får inte strida mot ovan angivet beslut. Innan en vätgastankstation är etablerad i Markaryds kommun kommer eventuell ett utbyte av fordon att ske, vilket då ska vara till biogasfordon. Även det begränsade utbudet av bränslecellsfordon på marknaden kan kompletteras av biogasfordon. Biogastankstationen och den tilltänkta



placeringen av en vätgastankstation är i Markaryd. För bilar som är stationerade i den norra kommundelen är det inte ekonomiskt eller tidsmässigt försvarbart att köra ner till Markaryd för att tanka. Dessa fordon ska istället vara el eller laddhybrider. Räddningsfordon och specialfordon inom räddningstjänsten är undantagna.

Revidering av policy och riktlinjer för resor och fordon samt energi- och klimatplan pågår och kommer att omfatta en prioriteringsordning av fordonsbränsle. Avvikelse från prioriteringsordningen kan komma att beslutas av kommunstyrelsen.

För att nå upp till en tankningsmängd om ca 600 kg per dag kommer näringslivet att uppmanas att ställa om till fordon med vätgasdrift. En strategiskt placerad vätgastankstation i Markaryds kommun kommer även leda till att genomresande på E4:an kan tanka vätgas i kommunen.

Vidare kan vätgas inkluderas i kommunens upphandlingar, policys och kommande avtal gällande fordon, så att vätgas- och biogasfordon premieras före fossila drivmedel. Kommunens resepolicy kan revideras till att även omfatta en prioritering av fordonsbränsle uppdelat på inköp och leasing av fordon.

### **Dagens sammanträde**

Miljöstrategen redogör för ärendet.

### **Beslutsunderlag**

Miljöstrategens tjänsteskrivelse 2020-06-25

Förteckning över kommunens fordon 2020 – personbilar

Förteckning över kommunens fordon 2020 – lätta lastbilar

Figur över Transport med kommunens bilar 2020

Figur över körning med privata bilar i tjänsten 2020

### **Beslutet expedieras till:**

Miljö- och byggnadsnämnden

Socialnämnden

Utbildnings- och kulturnämnden

Förvaltningschef Arbetsmarknads- och integrationsförvaltningen

Förvaltningschef Kommunstyrelseförvaltningen

Förvaltningschef Socialförvaltningen

Förvaltningschef Tekniska förvaltningen

Förvaltningschef Utbildnings- och kulturförvaltningen

Ekonomichef

Miljöstrateg  
Upphandlare  
Vätgas Sverige





## Protokoll

Kommunstyrelsen

2020-08-18

### KS § 144

#### SCB:s Medborgarundersökning 2019 - fortsatt hantering i kommunstyrelsen

Dnr 2020/28.100

#### Beslut

Kommunstyrelsen beslutar att notera informationen samt ställa sig positiv till ett fortsatt arbete med frågan.

#### Bakgrund och sammanfattning

Medborgarundersökningen har genomförts årligen sedan 2005 i Statistiska Centralbyråns regi. Markaryds kommun har deltagit ett flertal gånger i undersökningen med två års mellanrum, senast hösten 2019.

Urvalet vid den senaste enkäten bestod av 800 personer i Markaryds kommun och svarsfrekvensen var 39 %. Medborgarundersökningen mäter bland annat hur nöjda medborgarna i kommunen är vad gäller graden av inflytande samt upplevelsen av hur kommunen sköter sina ansvarsområden.

Vid kommunfullmäktiges sammanträde 2020-02-24, § 2, fick ledamöterna en redovisning av det övergripande resultatet för kommunen som helhet.

För att vidta förbättringsåtgärder krävs en fördjupad analys av materialet, vilken lämpligen bör göras på nämnds- och förvaltningsnivå. KSAU beslutade 2020-03-09, § 48, att ge respektive nämnd i uppdrag att analysera resultatet från SCB:s Medborgarundersökning hösten 2019 utifrån nämndens ansvarsområden samt ta initiativ till och vidta lämpliga förbättringsåtgärder.

Ekonomichefen har 2020-06-29, § 134, redovisat de förslag till prioriteringar som kommunstyrelsens förvaltningsledningar kommit fram till vad gäller kommunstyrelsens resultat. Man har identifierat ett lågt värde inom området "Trygghet". Mätvärdet bekräftar bilden vi fått från andra undersökningar som exempelvis polisens trygghetsundersökning 2019.

Samtidigt konstateras att detta område redan är föremål för omfattande insatser, t ex via det politiskt initierade projektet "Initiativ trygghet".

Man kan också se en viss negativ trend inom området "Påverkan och förtroende" vilket borgar för att vi behöver fortsätta vårt tillitsskapande arbete inom kommunen, såväl politiskt som tjänstemannamässigt.

En översiktlig modell har tagits fram för hur arbetet med att öka tillit och förtroende skulle kunna genomföras, inte minst genom att kopplas till den vision och målstyrningsmodell som håller på att arbetas fram. Genom visionsarbetet vill vi ta fram en gemensam målbild över ett framtida tillstånd, som vi gemensamt ställer oss bakom. När vi ställer oss bakom innebär det att vi "tar i hand" på att vi delar denna bild, accepterar vart vi är på väg och att vi kommer bidra till att målbilden ska uppnås. Därutöver krävs att politiker och tjänstemän gemensamt arbetar med förhållningssätt och beteenden, samt formulerar detta i en gemensam värdegrund och antagna förhållningsregler.

I detta arbete behöver samtliga nämnder och verksamheter involveras. Om förslaget vinner acceptans bör därefter en gemensam grupp av politiker och tjänstemän få i ansvar att ta fram ett förslag till dokument och förhållningsregler.

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade 2020-06-29, § 134, att fortsätta arbetet med tillit och förtroende enligt den föreslagna modellen och att initiera ärendet i samtliga nämnder vid respektive sammanträden i augusti och september.

#### **Dagens sammanträde**

Ekonomichefen redogör för ärendet.

#### **Beslutsunderlag**

KSAU 2020-03-09 § 48

**Beslutet expedieras till:**

Samtliga nämnder



## Protokoll

Kommunstyrelsen

2020-08-18

### KS § 145

#### Förslag till nya föreskrifter för väg 15, Kronobergs län

Dnr 2020/204.511

#### Beslut

Kommunstyrelsen beslutar  
att avge yttrande enligt nedan.

#### Bakgrund och sammanfattning

Trafikverket har berett Markaryds kommun möjlighet att senast 2020-09-18 inkomma med yttrande över remiss gällande förslag till nya föreskrifter för väg 15, Kronobergs län samt upphävande av Trafikverkets föreskrifter (TRVTFS 2013:22) om hastighetsbegränsning på väg 15 i Kronobergs län. Remissen omfattar konsekvensutredning samt förslag till nya föreskrifter. Föreskrifterna föreslås träda i kraft 2020-12-01.

Yttrande på remiss från tekniska förvaltningen:

Markaryds kommun ställer sig bakom förslaget med hastighetsbegränsning till 80 km/h mellan Gerdmansrondellen och VA-verket. Kommunen vill återigen påtala det tidigare, mångåriga, kravet på breddning och körfält för påfart mot Tänneryd vid Åmot 3:3, ett område drabbat av tillbud och olyckor. Markaryds kommun vill på nytt även påtala tidigare lämnade synpunkter angående Västergatans utfart mot väg 15, där trafiksäkerheten behöver förbättras.

Markaryds kommun ställer sig bakom förslaget med hastighetsbegränsning till 80 km/h från Gerdmansrondellen till avfarten mot Ekhult/Vekaboda. Kommunen vill påtala behovet av breddning och körfält för påfart mot Vekaboda och Ekhult. Ett område drabbat av tillbud och olyckor, bl a en allvarlig olycka 2020-07-27 där tre bilar och tolv personer var inblandade.

Öster om avfarten mot Vekaboda/Ekhult och till Skånegränsen kan hastigheten vara 90 km/h, med motiveringen att vägen är anlagd nyligen, bred och försedd med viltstängsel samt räfflade linjer. Att vägen inte är mötteseparerad kan inte ensamt vara skäl till nedsättning av hastigheten.

#### Beslutsunderlag

Förslag till nya föreskrifter  
Konsekvensutredning till förslaget  
Karta med kommentarer till förslaget  
Tjänsteskrivelse 2020-08-04 från kanslichefen

**Beslutet expedieras till:**

Trafikverket  
Gatuchefen





## Protokoll

Kommunstyrelsen

2020-08-18

### KS § 146

#### Deltagande i leaderområde, Leader Linné Småland 2021-2027

Dnr 2020/248.

#### Beslut

Kommunstyrelsen beslutar att Markaryds kommun vill delta i leaderområdet Leader Linné Småland och därmed ställer sig positiv till att en intresseanmälan lämnas in för kommande programperiod 2021-2027.

#### Bakgrund och sammanfattning

Från Leader Linné Småland har inkommit en skrivelse 2020-06-23 med en uppmaning att senast 2020-09-11 skicka in en intresseanmälan om det finns intresse från kommunens sida att delta i ett leaderområde under nästa programperiod 2021-2027.

Eftersom vi befinner oss i slutet av denna programperiod påbörjas nu arbetet inför åren 2021-2027. Från och med den 18 juni 2020 öppnade Jordbruksverket upp möjligheten att lämna in en intresseanmälan för att bilda leaderområden inför den nya programperioden.

Syftet med intresseanmälan är att Jordbruksverket ska kunna få en preliminär bild över hur den geografiska spridningen ser ut och intresset för eventuellt nya leaderområden. Syftet är också att upprätta ett kontaktregister för att lättare kunna sprida information till den som lämnar intresseanmälan samt de intressenter som står bakom den.

Arbetsutskottet för Leader Linné Småland beslutade att samordna en intresseanmälan från vårt område. Inför detta arbete behöver man veta om Markaryds kommun ställer sig positiv till att ingå i leaderområdet även nästa programperiod.

Denna intresseanmälan är på inget sett bindande utan enbart en intresseanmälan och ett första steg i arbetet.

Arbetsutskottet för Leader Linné Småland vill få svar på om Markaryds kommun har intresse av att delta i leaderområdet Leader Linné Småland även nästa programperiod och därmed ställer sig positiva till att Leader Linné Småland lämnar in intresseanmälan.



**Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse 2020-08-04 från kanslichefen

Skrivelse 2020-06-23 Intresseanmälan om deltagande i leaderområde nästa programperiod 2021-2027

Lokalt ledd utveckling i nästa programperiod, Jordbruksverket

**Beslutet expedieras till:**

Leader Linné Småland

Näringslivschefen



## Protokoll

Kommunstyrelsen

2020-08-18

### KS § 147

#### Information från Post Nord

Dnr 2020/251.

#### Beslut

Kommunstyrelsen beslutar  
att notera informationen.

#### Bakgrund och sammanfattning

PostNord har vid ett informationsmöte den 24 juni informerat kommunerna i Region Syd angående PostNords planer att möta förändrade behov inom sin verksamhet. Eftersom Markaryds kommun ingår i distributionsområdet Kristianstad/Hässleholm kommer hushållen i kommunen att beröras av förändringen.

Enligt PostNord behöver en ny leveransmodell införas för att möta förändrade behov. Antalet paket ökar i och med att kundernas konsumtionsvanor förändras genom att man handlar mer online. De traditionella breven minskar samtidigt till följd av att vi kommunicerar mer digitalt. För att säkra samhällsuppdraget i hela Sverige inom den ekonomiska ram som står till buds, krävs därför förändringar i organisationen. I Sverige har man inget statsstöd för att utföra den här formen av samhällsuppdrag.

Enligt den nya leveransmodellen kommer PostNord att fortsätta med daglig utdelning vad gäller varubrev och paket till hemadresser, företag och ombud precis som idag. Detsamma gäller vissa brevprodukter, t ex post till postbox och ombud samt Expressbrev. Däremot kommer "vanlig post", t ex brev, räkningar och reklam att delas ut varannan dag.

En pilot kommer att genomföras i Lund under hösten 2020. Förberedelsearbetet pågår sedan ett par månader tillbaka och stäms av löpande. Efter utvärdering är planen att fortsätta utrullning av den nya leveransmodellen i Malmö terminalområde.

Alla lärdomar från piloten kommer att tas med i det fortsatta arbetet. Planen är att rulla ut modellen successiv i hela landet under de närmsta åren. Utrullningstakten ska dock inte vara snabbare än att det blir rätt från början och alla steg utvärderas innan nästa tas.

Justerandes sign.

Utdragsbestyrkande



## Protokoll

Kommunstyrelsen

2020-08-18

### KS § 148

#### Kv Folkskolan

Dnr 2019/260.230

#### Beslut

Kommunens arbetsutskott beslutar att notera informationen.

#### Bakgrund och sammanfattning

Kommunstyrelsen beslutade 2019-06-24, § 140, bland annat att uppdra åt kommunchefen tillse vidare förhandlingar i första hand upptas med den intressent som inlämnat förslag nr 2, "Kv Folkskolan – Nya tider", upprättat av arkitekt Kay Linghoff.

Förhandlingarna ska utgå ifrån den inriktning för kvarterets bebyggelseutveckling som redovisas i förslag nr 2 och i övrigt innefatta alla relevanta omständigheter som erfordras för ett eventuellt upprättande av överlåtelseavtal respektive genomförandeavtal. Samtidigt utsågs kommunstyrelsens arbetsutskott till styrgrupp i det fortsatta arbetet.

Information i ärendet har lämnats till kommunstyrelsens arbetsutskott 2019-12-16, § 216, 2020-02-03, § 3, 2020-03-09, § 47, samt 2020-08-10, § 152 och till kommunstyrelsen 2020-01-14, § 7, 2020-04-14, § 63 samt 2020-04-23, § 88.

I enlighet med utbildnings- och kulturnämndens förslag skulle den befintliga förskolan i kvarteret placeras på Anderslövsområdet under tre år till dess den nya förskolan på Inre Hansens backar beräknas vara inflyttningsklar. Den beräknade kostnaden för denna temporära förskola uppgår till ca 12 mkr, vilket till övervägande delen skulle bli en förgäveskostnad.

Dessa förutsättningar redovisades vid ett möte med ledande representanter för projektet samt ordföranden för utbildnings- och kulturnämnden 2020-04-03. Samtliga parter ansåg härvid att förgäveskostnaderna var omfattande, varför andra möjligheter diskuterades. Detta ledde fram till ett förslag där man föreslår att totalrenovera Hagaskolan först och därefter bygga bostäderna när skolan står klar. Det alternativa förslaget innebär att nuvarande förskoleverksamhet på Hagaområdet skulle kunna vara kvar tills förskolan på inre Hansens backar blir klar.

Med det här förslaget erbjuds en del av kommunens skolverksamhet inrymmas i nyrenoverade och ombyggda lokaler i Hagaskolan, vilket

Justerandes sign.

Utdragsbestyrkande



skulle bli en ny inriktning som tidigare inte diskuterats och som behöver utredas vidare.

#### Alternativt förslag där folkskolan renoveras innan förskolan flyttar ut

Tekniska förvaltningen har genomfört en beräkning av kostnaden för ett betydligt färre antal moduler för den verksamhet som idag bedrivs i Hagaskolan och som, med den förändrade inriktningen, kan placeras på nuvarande skolgård. För att skapa mer plats för den yttre miljön planeras även den gamla matsalsbyggnaden inledningsvis att rivas.

Kostnaden för temporära moduler inklusive etablerings- och avvecklingskostnader beräknas i det här alternativet till ca 4,5 mkr.

#### Ökat antal elever och ökat lokalbehov för Markaryds skola

Markaryds skola behöver, för att möta nuvarande och en ytterligare ökning av elevantalet, på sikt tillföras nya skollokaler. Utvecklingen av verksamheterna på Västra industriområdet kommer att innebära ytterligare arbetstillfällen, vilket genererar inflyttning och därpå följande behov av platser i förskola och skola. Det bör därför klarläggas om skolområdet för Markaryds skola kan inrymma fler lokaler och elever, samtidigt som man uppnår normvärden för tillräcklig friyta per elev. I samband härmed behöver även infrastrukturen i form av logistik, angöring, parkering mm beaktas.

Tekniska förvaltningen har tagit fram ett förslag där den tänkta nybyggnationens storlek är relaterad till nuvarande Hagaskolans byggnads area om ca 2000 m<sup>2</sup>. Förslaget innebär att man inte uppnår normvärden i form av friyta per elev samt problem vad gäller logistik, parkeringar mm.

#### Utformning lokaler i renoverade Hagaskolan

Projektgruppen har under våren tagit fram ett utkast och en första skiss till hur skollokalerna i Hagaskolan skulle kunna utformas. Ärendet är under beredning och under förra veckan hölls ett första möte med företrädare för utbildnings- och kulturförvaltningen där arkitekten fick möjlighet att presentera sitt förslag och diskutera förslag till förändringar.

#### Jämförelse egen regi/förhyrning

Placeringen av nya skollokaler samt kostnaden för nyproduktion i egen regi behöver beräknas och ställas i relation till nyttan av att använda sig av Hagaskolan på det sätt som föreslagits i det aktuella projektet. Därutöver behöver ett avtalsförslag tas fram i det fall kommunen blir hyresgäst i den ombyggda Hagaskolan.

I dagsläget finns det ingen klar hyreskostnad för Hagaskolan, därav kan inte fastighetsenheten ännu inte ställa kostnaden för nyproduktionen i relation till hyreskostnaden av Hagaskolan.

Temporär flytt av förskolan i kvarteret till byggnad P vid KCM

Kommunstyrelsen har 2020-04-23, § 88, gett tekniske chefen i uppdrag att även utreda möjligheten, kostnaden och de verksamhetsmässiga effekterna av att temporärt flytta samtliga förskoleverksamheter inom Kv Folkskolan till de lokaler i byggnad P vid KCM där vuxenutbildningen idag är placerad och att vuxenutbildningen tillfälligt inryms i gamla Hagaskolan. Utredningen blir klar inom kort.

Trafikutredning kv Folkskolan

Tekniska förvaltningen har under våren gett Trafkon i uppdrag att stödja Markaryds kommun angående trafikrelaterade frågor i samband med utvecklingen av kvarteret Folkskolan, med fokus på hur man kan uppnå så trygg och trafiksäker miljö som möjligt. Utredningen är klar och beskriver olika alternativ samt de slutsatser som man har kommit fram till i dagsläget. Eftersom detta är ett utvecklingsprojekt som kommer eventuellt att förändras framöver så får dokumentet statusen levande arbetsdokument.

Fortsatt beredning i kommande presidieöverläggning

Kommunstyrelsens ordförande har kallat utbildnings- och kulturnämnden till en presidieöverläggning den 25 augusti då ärendet kommer att diskuteras principiellt och strategiskt.





## Protokoll

Kommunstyrelsen

2020-08-18

### KS § 149

#### Protokoll fört vid inspektion av kommunens överförmyndarverksamhet

Dnr 2019/38.191

#### Beslut

Kommunstyrelsen beslutar att överlämna inspektionsrapporten till kommunfullmäktige.

#### Bakgrund och sammanfattning

Länsstyrelsen i Skåne län har inspekterat överförmyndarverksamheten i Markaryds kommun. Protokoll vid inspektionen har upprättats och översänts till kommunstyrelsen och kommunfullmäktige, i egenskap av högsta ledning för kommunen och därmed ytterst ansvariga för verksamheten, samt till kommunens revisorer för kännedom.

Länsstyrelsen är tillsynsmyndighet för kommunernas överförmyndarverksamhet och ska inspektera Överförmyndaren i kommunerna. Vid inspektionen ska länsstyrelsen granska om Överförmyndarens handläggning följer reglerna i föräldrabalken och förmynderskapsförordningen (1995:379) och att handläggningen även i övrighet sker på ett rättssäkert och lämpligt sätt. Länsstyrelsen ska alltid kontrollera dels det av Överförmyndaren förda registret, dels stickprovsvis utvalda akter. Länsstyrelsen ska upprätta protokoll över inspektionen.

#### Beslutsunderlag

Protokoll fört vid inspektion av kommunens överförmyndarverksamhet med bilagor 2020-06-15

Beslutet expedieras till:

Länsstyrelsen i Skåne

Justerandes sign.

Utdragsbestyrkande



## Protokoll

Kommunstyrelsen

2020-08-18

### KS § 150

#### Kommunstyrelsens ekonomiska uppföljningsansvar

Dnr 2018/54.042

##### Beslut

Kommunstyrelsen beslutar att notera informationen.

##### Bakgrund och sammanfattning

Kommunfullmäktige beslutade 2019-11-25, § 127, bland annat att "kommunstyrelsen, månatligen ska följa upp såväl det ekonomiska som verksamhetsmässiga läget för samtliga nämnder och styrelsen."

##### Dagens sammanträde

Ekonomichefen redogör för den ekonomiska uppföljningen.

Efter juli månad prognostiserar Markaryds kommun ett överskott som uppgår 11,3 mkr, vilket är 5 mkr bättre än budget. Socialnämnden redovisar en negativ avvikelse med 2,5 mkr, medan utbildnings- och kulturkommittén uppvisar en positiv avvikelse med 3,4 mkr. Kommunstyrelsen uppvisar en positiv avvikelse om 2,5 mkr. Tillsammans med ett positivt finansnetto om 0,5 mkr samt ökade skatteintäkter om 1,1 mkr uppnås det prognosticerade resultatet. Därutöver finns avsatt reservationer för 2020 samt 13,3 mkr i centrala buffertmedel som ännu ej använts, vilket ger en god ekonomisk grund inför andra halvåret 2020.

Prognosen är upprättad med hänsyn till att kommunens merkostnader till följd av corona-pandemin ersätts fullt ut. I dagsläget uppgår dessa merkostnader till c:a 5 mkr.

Pensionskapitalet, som för närvarande utgörs av räntebärande papper och likvida medel, uppgår till 311,9 mkr. Täckningsgraden gentemot skulden är 120 %.

##### Beslutsunderlag

Prognos juli, 2020-08-18

Justerandes sign.

Utdragsbestyrkande



## Protokoll

Kommunstyrelsen

2020-08-18

### KS § 151

#### Delegeringsbeslut

Dnr 2020/1.002

#### Beslut

Kommunstyrelsen beslutar att lägga redovisade beslut, fattade enligt antagen delegeringsordning, till handlingarna.

#### Bakgrund och sammanfattning

Kommunstyrelsen har överlåtit sin beslutanderätt till utskott, ordförande och tjänstemän enligt en av kommunstyrelsen antagen delegationsordning. Dessa beslut skall redovisas till kommunstyrelsen. Redovisningen innebär inte att kommunstyrelsen får ompröva eller fastställa delegationsbesluten. Däremot står det kommunstyrelsen fritt att återkalla lämnad delegation.

1. Delegeringsbeslut Semesterchef 1, Delegat: Elisabeth Fock 2020-06-23
2. Delegeringsbeslut Semesterchef 2, Delegat: Elisabeth Fock 2020-06-23
3. Delegeringsbeslut Föreskrifter E4 TRV, Delegat: Bengt Germundsson 2020-06-23
4. Delegeringsbeslut KSAU 2020-06-29 § 126: Omfördelning till projekt 14260 "projektering Sporrsmeden 1, Strömsnässkolan"
5. Delegeringsbeslut KSAU 2020-06-29 § 127: Omfördelning till projekt 11310 "Projekt Förskola, Strömsnäsbruk"
6. Delegeringsbeslut KSAU 2020-06-29 § 130: Kostnad för tryck av studentarbete
7. Delegeringsbeslut ekonomiskt bistånd juni
8. Delegeringsbeslut Hanteringstillstånd brandfarlig vara Sunes Cykel och Sport AB 2020-07-15 Delegat: Anders Johansson Hnr: 2020.2499

#### Beslutsunderlag

Kommunsekreterares tjänsteskrivelse, 2020-07-10

Justerandes sign.

Utdragsbestyrkande



## Protokoll

Kommunstyrelsen

2020-08-18

### KS § 152

#### Allmän information kommunstyrelsen, kommunstyrelsens arbetsutskott och kommunfullmäktige år 2020

Dnr 2020/2.101

#### Beslut

Kommunstyrelsen beslutar  
Att notera informationen

#### Bakgrund och sammanfattning

Kommunstyrelsens ordförande informerar:

- Nuvarande avtal gällande turistbyrå- och besöksnärlingsverksamhet har förlängts i enlighet med gällande option till och med 2022-01-31.
- Synpunkter som inkommit avseende SSAM:s verksamhet.