

Kommunstyrelsen

Protokoll 2021-11-16

Tid och plats Tisdagen 16 november 2021, Ripesalen 13.00-17.00.

**Tjänstgörande
Ledamöter** Bengt Germundsson (KD), ordförande
Maria Asplund (C), tjänstgörande ersättare för Sven
Jansson (C)
Joakim Pohlman (S), oppositionsråd,
Caroline Lindbergh (KD)
Jan Fritiofsson (KD)
Ingegerd Lenander (KD) tjänstgörande ersättare för
Carl-Eric Svensäter (KD)
Tommy Andersson (M)
Ingrid Sundman (S)
Andreas Holmgren (S), tjänstgörande ersättare för
Hans Joachim Lindau (S)
Stefan Nilsson (SD)
Heino Johannesson (SD)

Ej tjänstgörande ersättare

Vivian Graff (S)
Ros-Marie Jönsson Neckö (S)
Niels af Trolle (KD)
Erika Fernestam (SD)

Övriga närvarande

Patrik Eurenus, ekonomichef
Bengt-Ove Olsson, tf kanslichef, § 177, 178
Anders Buene, kommunpolis, § 177
Sara Malmsjö, HR-specialist, § 179, 180
Ida Ericsson, HR chef, § 179,180
Christine Jönsson, kommunkontroller, § 185
Eva Nielsen, utvecklingsstrateg, § 185
Annica Hegefheldt, miljöstrateg, § 185
Maria Kjellqvist, verksamhetsutvecklare, § 185
Jonatan Borggren, kommunsekreterare
Kenth Svensson, t f kommunsekreterare



Justerare Joakim Pohlman

**Datum för
justering** Kommunkansliet 2021-11-19 12:00 Paragrafer:176-198

Underskrifter



Sekreterare Jonatan Borggren



Ordförande Bengt Germundsson



Justerare Joakim Pohlman

Anslag om justering

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

| | | | |
|--|-----------------|---------------------------------------|------------|
| Organ | Kommunstyrelsen | | |
| Sammanträdesdatum | 2021-11-16 | | |
| Datum då anslaget sätts upp | 2021-11-19 | Datum då anslaget tas ned: | 2021-12-10 |
| Förvaringsplats för protokollet | Kommunkansliet | | |

Underskrift

Jonatan Borggren

Ärendeförteckning

- Val av justerare
- § 176 Godkännande av dagordning
 - § 177 Resultatet av Polisens Trygghetsmätning 2021
 - § 178 Information om Corona-läget
 - § 179 Utbildning arbetsmiljö
 - § 180 Ny riktlinje för fördelning av arbetsmiljöuppgifter
 - § 181 Remiss - Länstransportplan 2022-2033 Kronobergs län
 - § 182 Remiss - Regional Infrastrukturplan Halland 2022-2033
 - § 183 Länsstyrelsens beslut rörande lokala ordningsföreskrifter i Markaryds kommun
 - § 184 Yttrande över ändring av detaljplan för Skiftnyckeln 1 samt Markaryd 9:1
 - § 185 Tema: Mål och kvalitetsarbete Kvalitetsgruppens förslag på viktning av indikatorer samt rekommendationer gällande kommunfullmäktiges indikatorer och målvärden 2022
 - § 186 Kommunstyrelsens budget 2022 och EFP 2023-2024
 - § 187 Taxor och Avgifter 2022
 - § 188 Övriga nämnders budgetförslag och förslag på kvalitetsindikatorer
 - § 189 Finansbudget 2022
 - § 190 Agenda 2030
 - § 191 Kommunstyrelsens ekonomiska uppföljningsansvar
 - § 192 Barnens bästa gäller i Kronoberg. Kronobergsmodellen
 - § 193 Remiss av utredning om möjliga kulturmiljöer av riksintresse
 - § 194 Revidering av Sammanträdesplan för kommunstyrelsens arbetsutskott 2022
 - § 195 Namnbyte för vuxenutbildningen till Lärcentrum Markaryd
 - § 196 Åtterrapporering från externa uppdrag
 - § 197 Delegeringsbeslut 2021
 - § 198 Allmän information och dialog



Protokoll

Kommunstyrelsen

2021-11-16

KS § 176

Godkännande av dagordning

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar att godkänna dagordningen.



Protokoll

Kommunstyrelsen

2021-11-16

KS § 177

Resultatet av Polisens Trygghetsmätning 2021

Dnr Ärendenummer..

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar
att notera informationen.

Bakgrund och sammanfattning

Syftet med Polisens trygghetsmätning är att få kunskap om hur människor upplever tryggheten i sin närmiljö i de olika kommunerna i Region Syd. Undersökningen har genomförts varje år sedan 2007. Utifrån mätningen går det att bland annat se resultat på kön, ålder eller boende. Det går att göra jämförelser mellan åren. Resultaten från mätningarna används som kunskapsunderlag i kommunernas och polisens trygghetsskapande arbete.

Dagens sammanträde:

Säkerhetschefen och kommunpolisen informerar om resultatet av 2021 års trygghetsundersökning.

Resultatet visar på ett förbättrat problemindex för hela kommunen 1,91 (2,06), i Markaryds tätort 1,66 (2,19) och landsbygden 1,69 (1,84), medan problemindex ökat för Strömsnäsbruk 2,88 (2,28).

Sammanfattningsvis kan konstateras att:

- Den upplevda otryggheten är fortsatt ett problem – men den faktiska brottsligheten är låg eller mycket låg.
- Det krävs ett fortsatt aktivt arbete mot narkotika och droger.
- Fortsatta åtgärder krävs för att skapa en tryggare utomhusmiljö, skolmiljö, och trygghet i det offentliga rummet.
- Nolltolerans i skolan mot brott och narkotika, genom förebyggande arbete, polisenärvaro och anmälningar av alla brott.
- Fortsatt arbete mot nedskräpning, bortforsling av skrotbilar och åtgärder mot ovårdade fastigheter.
- Fysiska åtgärder samt trafikövervakning på riskutsatta vägar/gator för att minska hastigheten.

Beslutet expedieras till:

Säkerhetschefen

Justerandes sign.

Utdragsbestyrkande



Protokoll

Kommunstyrelsen

2021-11-16

KS § 178

Information om Corona-läget

Dnr 2020/78.180

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar
att notera informationen.

Bakgrund och sammanfattning

Kommunstyrelsen och dess arbetsutskott informeras kontinuerligt vid varje sammanträde om corona-läget. Kommunens hemsida uppdateras kontinuerligt med relevant information samt länkar till berörda myndigheters sidor för ytterligare information.

Dagens sammanträde:

Säkerhetschefen ger en redovisning av det aktuella läget.

Smittspridningen är relativt låg i Kronobergs län och har minskat sedan förra rapporteringen. Under vecka 43 inrapporterades ca 50 fall. Åtgärder för att minska smittspridningen har satts in och smittspårning pågår.

Det finns inga bekräftade fall av smitta bland vårdtagare inom verksamheter med kommunal huvudman. Länets kommuner rapporterar att det är en liten påverkan på samhällsviktig verksamhet.

Fortsatt läggs ett stort fokus på vaccinationer, vilka planeras och genomförs i tre spår: dos 3 för vissa grupper, ungdomar 12-15 år och grupper med låg vaccinationstäckning.

Många av länets verksamheter håller fortsatt fast vid de rutiner och arbetsätt som infördes med anledning av restriktioner, exempelvis handsprit, plexiglas och avståndsmarkeringar i golvet.

Planen för hur ett arbete med tillsyn kan startas upp igen om nya restriktioner införs under hösten liksom system för att hantera inkommande frågor, klagomål och information har implementerats. Länsstyrelsen har initierat en utvärdering av det genomförda tillsynsuppdraget.

Svenskt Näringsliv rapporterar att den stora komponentbristen kombinerat med kraftigt förhöjda råvarupriser och därtill ökande fraktpriser är mycket problematiskt på både lång och kort sikt. Destination Småland lyfter personalförsörjningen som en utmaning nu när verksamheterna går bättre.

Kommunstyrelsen

2021-11-16

Andelen vaccinerade med dos 1 i Markaryd uppgår till 79,4 % och 75,3 % har erhållit båda doserna. Detta är fortfarande en lägre vaccinationsnivå än genomsnittet för riket, där motsvarande täckningsgrad uppgår till 85 % respektive 81,2 %. Det är en klart lägre vaccinationsgrad i Markaryd än i Ljungby och Älmhults kommun.

Den nya vaccinatören, IDTM, finns på plats både i Markaryd och Strömsnäsbruk för vaccinationer och uppsökande verksamhet.

I och med dagens information avslutas den regelbundna redovisningen av Corona-läget, vilken aktualiseras på nytt om behov eller önskemål skulle finnas.

Beslutet expedieras till:

Säkerhetschefen



Protokoll

Kommunstyrelsen

2021-11-16

KS § 179

Utbildning arbetsmiljö

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar
att notera informationen.

Bakgrund och sammanfattning

Kommunfullmäktige har 2021-03-29, § 31, antagit ett reviderat förslag till arbetsmiljöpolicy samt gett HR-avdelningen i uppdrag, att genom HR-chefens försorg, implementera det reviderade arbetsmiljöpolicyen i samtliga nämnder och styrelsen.

Vid kommunstyrelsens sammanträde 2021-05-11, § 82, informerades HR-specialisten om den nya arbetsmiljöpolicyen och politikernas ansvar som arbetsgivare. Samma information har därefter lämnats till övriga nämnder.

Under året har HR-enheten arbetat för att skapa strukturer och rutiner kring det systematiska arbetsmiljöarbetet, uppföljningen av det systematiska arbetsmiljöarbetet bland annat avseende tillbud i verksamheterna, kunskaper i de nya digitala systemen för arbetsmiljöarbetet samt medverkan och återkoppling av arbetsmiljöarbetet ner i linjen. I samband härmed har en ny riktlinje för fördelning av arbetsmiljöuppgifter tagit fram, vilken kommer att fastställas av kommunfullmäktige vid november månads sammanträde.

Dagens sammanträde:

HR-specialisten ger en information om vad Arbetsmiljölagen föreskriver gällande de förtroendevaldas arbetsmiljöansvar, arbetsmiljöns olika delar, organisatorisk och social arbetsmiljö, systematiskt arbetsmiljöarbete, de förtroendevaldas arbetsgivaransvar, skillnaden mellan delegering och fördelning, tillsyn samt de konsekvenser som kan uppkomma om arbetsgivaren brister i sitt arbetsmiljöansvar.

Beslutsunderlag

Informationsmaterial arbetsmiljöutbildning

Beslutet expedieras till:

HR specialist, HR chef



Protokoll

Kommunstyrelsen

2021-11-16

KS § 180

Ny riktlinje för fördelning av arbetsmiljöuppgifter

Dnr 2021/35.026

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att anta förslag till ny riktlinje gällande fördelning av arbetsmiljöuppgifter att gälla från och med 2021-12-01, samt att nuvarande riktlinje, antagen av kommunfullmäktige 2009-01-29, § 7, därmed upphör att gälla.

Bakgrund och sammanfattning

De förtroendevalda i kommunfullmäktige är ytterst ansvariga för arbetsmiljön och att arbetsmiljöuppgifter fördelas på ett lämpligt sätt i organisationen, enligt Arbetsmiljölagen och Arbetsmiljöverkets föreskrifter om systematiskt arbetsmiljöarbete (AFS 2001:1).

Syftet med uppgiftsfördelningen är att säkerställa att arbetsmiljöarbetet bedrivs i enlighet med lagar och regler, att förebygga olycksfall och ohälsa i arbetet samt i övrigt uppnå en god arbetsmiljö.

Arbetsmiljöuppgifterna ska fördelas från kommunfullmäktige till kommunstyrelse/nämnder, vidare till förvaltningscheferna och sedan ner genom chefsleden i organisationen. Nuvarande arbetsmiljöfördelning behöver ersättas då den inte uppfyller lagkrav utifrån nuvarande arbetsmiljölagstiftning.

Den nya riktlinjen träder i kraft med omedelbar verkan efter att beslut fattats av kommunfullmäktige genom en definierad fördelningsstruktur utifrån organisationsträd i kombination med utbildningsinsats för delegater.

Beslutsunderlag

Ksau 2021-11-08, § 211
 HR-chefens tjänsteskrivelse 2021-10-27
 Förslag till nya riktlinjer 2021-10-27

Beslutet expedieras till:

HR-avdelningen
 Kommunsekreterare
 Kommunikatör



Protokoll

Kommunstyrelsen

2021-11-16

KS § 181

Remiss - Länstransportplan 2022-2033 Kronobergs län

Dnr 2021/42.500

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att som yttrande i ärendet hänvisa till vad som anförs i föreliggande paragraf.

Bakgrund och sammanfattning

Region Kronoberg har översänt förslag till Länstransportplan för Kronobergs län 2022–2033 på remiss. Kommunen bereds möjlighet att lämna synpunkter senast 2021-11-24. Länstransportplanen kommer att fastställas av Regionfullmäktige under våren 2022. Förslag till länstransportplan 2022 – 2033 bygger på tidigare antagen plan, vilken fastställdes av Regionfullmäktige i november 2018. Länstransportplanen 2022 – 2033 har också sin utgångspunkt i systemanalysen och s.k. positionspapper som har arbetats fram inom ramen för Regionsamverkan Sydsverige.

I regeringens beslut tilldelades Region Kronoberg en preliminär ram på 881 miljoner kronor (Mkr) för fördelning till, och prioritering av, infrastrukturprojekt under perioden. Enligt regeringens direktiv ska den preliminära ramen justeras i förhållande till verkligt utfall av upparbetade medel för planperioden 2018–2029 vid utgången av 2021. Detta innebär att i den slutliga versionen av länstransportplanen måste prioriteringarna vara cirka 152 Mkr mindre än vad som presenteras i denna remissversion. Obalansen beror på att Trafikverket under 2020–2021 genomfört större investeringar i länet, vilket i sig är positivt för Kronoberg. Effekten av obalansen, vilken ska regleras under 2022–2025, innebär att prioriterade åtgärder troligen måste senareläggas. I missivskrivelsen uppmanas remissinstanserna att föreslå vilka omprioriteringar av infrastrukturprojekt och potter som kan vidtas, så att den ekonomiska ramen minskas till cirka 729 Mkr.

Den nationella planen innehåller främst investeringar i statliga järnvägar och nationella stamvägar samt medel till länsplaner. Länsplanerna innefattar investeringar i det statliga regionala vägnätet. I länsplanerna, liksom i den nationella planen, finns också medel för medfinansiering av nyinvesteringar i kommunernas och regionernas infrastruktur. En icke ringa andel av ramen är låst i projekt som sedan tidigare införts i planeringen.

Länstransportplanens prioriteringar är uppdelad i tre huvudindelningar vilket är Större investeringar, mindre investeringar samt bidragsobjekt. För mindre investeringar i väg, cykeltrafik, kollektivtrafik finns en pott för anpassning av transportinfrastrukturen, där den uppskattade kostnaden för åtgärden ligger under 50 miljoner kronor. Gränsen för ett namngivet objekt i nationell plan är en total kostnad av 100 Mkr och däröver. För ett namngivet objekt i de regionala planerna har beloppsgränsen justerats upp från 25 mkr till 50 mkr. Länsplanerna ska redovisa de namngivna objekt som beräknas ha en total kostnad av minst 50 miljoner kronor och som bedöms bli utförda under planperioden. Förslaget till länstransportplan har följande uppdelning:

| Åtgärd (tkr) | Förslag 2022-2033 (tkr) | Region och kommunal medfinansiering (tkr) |
|---|-------------------------|---|
| Samfinansiering väg och järnväg till nationell plan – namngivna objekt | 85 000 | 113 000 |
| Större investeringar vägobjekt – namngivna | 464 200 | |
| Mindre investeringar (ej namngivna) vari ingår: *Vägobjekt(75 000) *Cykelvägar(80 000) *Kollektivtrafik(20 000) | 175 000 | 80 000 avseende cykelvägar |
| Bidragsobjekt (ej namn) vari ingår: *Trafiksäkerhet, miljö, kollektivtrafik (72 000) *Enskilda vägar (28 400) *Driftbidr. flygplats (26 400) | 126 800 | 72 000 Trafiksäkerhet, miljö och kollektivtrafik 12 000 Enskilda vägar |
| Brister att utreda | 30 000 | |
| Summa | 881 000 | 277 000 |
| Tillgänglig ram efter justering av obalans | 728 991 | |

Detaljerad sammanställning med namngivna objekt finns i planförslaget och i de samhällsekonomiska m.m. analyser som gjorts för respektive objekt. Bland de namngivna objekten återfinns inget inom Markaryds kommun.

Yttrande

Kommunstyrelsen har under våren 2021 lämnat en del synpunkter som vägledning inför Regionens upprättande av förslag till länstransportplan 2022-2033. Utöver de synpunkter som följer nedan har Markaryds kommun inget att erinra mot förslaget.

Ekonomiska förutsättningar

I förslaget till länstransportplan redovisas att Kronobergs län har tilldelats en preliminär ram på 881 Mkr för perioden 2022–2033 i 2021 års prisnivå. Den preliminära ramen ska, enligt direktiven, dock justeras i förhållande till verkligt utfall av upparbetade medel för planperioden 2018–2029 vid utgången av 2021. Enligt preliminära uppgifter från Trafikverket (juni 2021) innebär den så kallade obalansen att Kronoberg vid 2021 års utgång kommer att ligga cirka 152 Mkr över den slutliga ramen. Obalansen ska regleras under de fyra första åren av planperioden, det vill säga 2022–2025.

Orsaken till obalansen kan framförallt härledas till att Trafikverkets så kallade planberedskap för åtgärder i Kronobergs län har varit god. Detta har inneburit att den prioriterade åtgärden Rv 23 Huseby-Marklanda har kunnat tidigareläggas. Effekten av obalansen och att den ska vara reglerad under de fyra första åren innebär att prioriterade åtgärder troligen måste senareläggas. De prioriteringar som redovisas i den föreliggande remissversionen utgår dock från tilldelningen enligt Regeringens planeringsdirektiv vilket alltså var 881 Mkr. Region Kronoberg vill ha remissinstansernas rekommendationer till den slutliga prioriteringen länstransportplanen 2022–2033.

Det får sägas vara en grannliga uppgift att minska den ekonomiska ramen med drygt 150 Mkr för de första åren av planperioden. I planförslaget redovisas få större investeringsobjekt för denna tidsperiod och till viss del torde investeringsobjekten vara låsta genom samfinansiering med nationella planen. Samtidigt skulle en indragning av de ekonomiska anslagen till mindre investeringar kunna leda till mycket negativa följder för angelägna och viktiga objekt. Det bör därför övervägas om inte det vid den fortsatta handläggningen av planförslaget borde upprättas en beskrivning av förutsättningar och konsekvenser av att dels tidsmässigt förskjuta namngivna investeringar, dels att reducera anslagen till mindre investeringar och bidragsobjekt under den inledande planeringsperioden.

Investeringar

I det nu föreliggande förslaget finns inga större investeringar i infrastruktur planerade inom Markaryds kommun. Ur kommunens perspektiv finns det däremot några investeringsobjekt, vilka är av väsentlig betydelse, om än av skilda skäl.

1. Markarydsbanan

Kommunens yttrande under denna punkt avser även Region Hallands förslag till infrastrukturplan.

Det måste återigen påpekas att den viktigaste infrastrukturåtgärden för Markaryds kommun är att persontrafiken på Markarydsbanan mellan Markaryd och Halmstad återupptas så snart som möjligt. Detta skapar förutsättningar för regiontillväxt i SV Kronoberg, södra Halland och NÖ Skåne. Detaljerad redovisning av skälen för ett återupptagande av persontrafiken, med de investeringsbehov som härav successivt kan bli aktuella, har lämnats i anslutning till tidigare planarbete. Denna redovisning äger fortsatt giltighet och behöver knappast upprepas i detta remissyttrande.

En överenskommelse om ett framtida trafikeringsupplägg har också träffats mellan Region Halland, Region Kronoberg och Region Skåne. Våren 2019 arbetade Trafikverket, Laholms kommun och Region Halland fram en avsiktsförklaring om trafikens återupptagande med timmestrafik. I dagsläget är ärendet i första hand en fråga för Trafikverkets nationella plan samt för Region Hallands infrastrukturplan. Det borde anses som en självklarhet att ärendet också ägnas utrymme i ett, i övrigt, så ambitiöst utarbetat dokument som länstransportplanen för Region Kronoberg.

I förslaget till infrastrukturplan för Region Halland betonas hur angeläget det är att få till stånd regionaltågstrafik på Markarydsbanan. Samtidigt framhåller Region Halland att ombyggnad av Halmstad C samt mötesspår i Knäred måste vara helt genomförda innan persontrafiken på sträckan Markaryd-Halmstad kan återupptas. Som väl torde vara känt sedan tidigare hade persontågstrafiken, utan dessa investeringskrav, kunnat påbörjas långt dessförinnan om än i något mindre skala. Region Hallands förhållningssätt har därmed bidragit till att ytterligare förskjuta tidpunkten för trafikstart.

Förslaget till infrastrukturplan för Region Halland innefattar anvisning av medel för samfinansiering, under perioden 2022-2027, med nationella planen av dels mötesspår utmed Markarydsbanan och dels åtgärder vid Halmstad C.

I den nationella planen har medel anvisats för ombyggnad av Halmstad C samt för utbyte av kontaktledningar på Markarydsbanan mellan Eldsberga och Hässleholm. Hittilldags har inga medel anvisats för mötesspår utmed Markarydsbanan. Mot bakgrund av i nuläget gällande förutsättningar är det av avgörande betydelse att ett mötesspår inarbetas som ett prioriterat objekt i den nationella planen, att en planerad tidpunkt för trafikstart redovisas och att berörda regioner med eftertryck framhäver detta.

Sedan trafikstarten i december 2013 trafikeras Markarydsbanan av persontåg endast utmed sträckan Hässleholm och Markaryd. Enligt den Åtgärdsvalsstudie (2017/15007) som Trafikverket presenterade i november 2018 är de samhällsekonomiska effekterna av att trafikera hela sträckan Hässleholm-Markaryd-Halmstad betydande. Nettonuvärdeskvoten för de åtgärder som föreslås uppgår till +10,8, vilket är mycket lönsamt och långt högre än något annat objekt i Region Kronobergs förslag till länstransportplan. Slutsatsen i åtgärdsvalsstudien är att etablering av regional persontrafik med timmesfrekvens, med tillhörande infrastrukturella åtgärder, är lönsamt eller mycket lönsamt. Detta faktum understryker betydelsen av att objektet inarbetas i såväl den nationella som regionala planen och att ett genomförande påbörjas omgående.

2. Riksväg 15

Markaryds kommun har tidigare agerat vid ett flertal tillfällen med framställningar till Trafikverket om trafiksäkerhetshöjande åtgärder utmed riksväg 15 från Timsfors och västerut. Ingen av dessa framställningar till Trafikverket har dock vunnit gehör. Sträckan är olycksdrabbad med frekventa incidenter som skulle kunna leda till allvarliga olyckor. Kommunstyrelsen anser det mycket beklagligt att en så pass ny väg är så olycksdrabbad och anser åtgärder av trafiksäkerhetshöjande slag bör inplaneras innan ytterligare olyckor med allvarlig utgång tillåts att hända på den aktuella vägsträckan.

Nytt akutsjukhus i Växjö

I samband med etableringen av ett nytt akutsjukhus i Räfteå har frågan om en ny järnvägsstation i anslutning till sjukhuset aktualiserats. Denna finns även med i förslaget till ny Översiktsplan för Växjö kommun samt i den detaljplan som håller på att arbetas fram för det nya sjukhuset. Investeringen med en ny station och därtill hörande objekt, t ex mötesspår, kommer sannolikt att överstiga 100 mkr vilket är Trafikverkets riktlinje för att ett objekt ska ingå i den nationella planen. Därutöver kommer sannolikt medfinansiering att krävas från såväl Region Kronoberg som Växjö kommun, vilket i så fall regleras i kommande genomförandeavtal.

Markaryds kommun har inget att erinra mot en ny station i anslutning till sjukhuset, men anser att kostnaden i så liten grad som möjligt ska finansieras via den regionala planen för att inte trycka undan andra angelägna infrastrukturobjekt i regionen.

Cykelvägsobjekt

Vid förra planeringsomgången tog Region Kronoberg, tillsammans med kommunerna och Trafikverket fram ”Cykla i Gröna Kronoberg”, vilket är en understrategi till Länstransportplanen. Cykla i Gröna Kronoberg består

Kommunstyrelsen

2021-11-16

av två delar: Del 1, Inriktningar och del 2, Prioriteringar och analys av cykelvägsobjekt. I denna planeringsomgång görs ingen revidering av del 1. I planförslaget anvisas 80 Mkr till cykelvägar, vilket utgör ca 50 % av beräknad kostnad. Resterande del avses kunna täckas via medfinansiering från berörda kommuner.

Kommunstyrelsen har 2021-04-13, § 61, lämnat en sammanställning över nuvarande, och nya, prioriterade cykelvägsobjekt. Sammanställningen ska ge underlag för prioriteringar i länstransportplanen. Av sammanställningen framgår att kommunen redovisar två nya prioriterade cykelvägar utöver de 5 objekt som tidigare prioriterats. I förslaget till länstransportplan konstateras att de båda nytillkomna objekten ligger inom det kommunala gatunätet och medtas därför inte i planförslaget för vidare analys. I planförslaget har analyserats de 5 objekt som kommunen prioriterat och vad gäller det mer omfattande objektet; Timsfors - Strömsnäsbruk (Lv 520) erfordras en fördjupad åtgärdsvalsstudie. Det objekt som kommer främst i prioritetsordning är Strömsnäsbruk-Traryd (Lv 520). Markaryds kommun har inget att erinra häremot.

Beslutsunderlag

Ksau 2021-11-08, § 197
Remissversion Länstransportplan
Sändlista remiss Länstransportplan
Yttrande från utredningschefen

Beslutet expedieras till:

Regionala utvecklingsnämnden, Region Kronoberg
Utredningschef



Protokoll

Kommunstyrelsen

2021-11-16

KS § 182

Remiss - Regional Infrastrukturplan Halland 2022-2033

Dnr 2021/272.500

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att lämna yttrande i ärendet enligt förslaget som framgår av paragrafen.

Bakgrund och sammanfattning

Region Halland har den 23 september 2021 skickat en remiss för kännedom med inbjudan att senast den 26 november lämna synpunkter på framtaget förslag till Regional infrastrukturplan Halland 2022-2033 med tillhörande miljökonsekvensbeskrivning.

Region Halland har ett regionalt utvecklingsansvar och ska som länsplaneupprättare ta fram förslag till en regional infrastrukturplan. Detta planförslag omfattar perioden 2022-2033 och innebär i stort en uppdatering av tidigare plan, då merparten av medlen i planen redan är intecknade till planerade och pågående åtgärder.

Planen framhåller att infrastrukturen skapar förutsättningar för näringslivets utveckling, ett ökat bostadsbyggande och bidrar till kunskapsutbyte och matchning av kompetens. Markaryds kommun betonar att den planerade investeringstakten på Markarydsbanan inte skapar dessa förutsättningar för vare sig Markaryds kommun, Region Kronoberg, Region Halland eller Region Skåne.

Det måste återigen påpekas att den viktigaste infrastrukturåtgärden för Markaryds kommun är att persontrafiken på Markarydsbanan mellan Markaryd och Halmstad återupptas så snart som möjligt. Detta skapar förutsättningar för regiontillväxt i SV Kronoberg, södra Halland och NÖ Skåne. Detaljerad redovisning av skälen för ett återupptagande av persontrafiken, med de investeringsbehov som härav successivt kan bli aktuella, har lämnats i anslutning till tidigare planarbete. Denna redovisning äger fortsatt giltighet och behöver knappast upprepas i detta remissyttrande.

En överenskommelse om ett framtida trafikeringssupplägg har också träffats mellan Region Halland, Region Kronoberg och Region Skåne. Våren 2019 arbetade Trafikverket, Laholms kommun och Region Halland fram en avsiktsförklaring om trafikens återupptagande med timmestrafik. I dagsläget är ärendet i första hand en fråga för Trafikverkets nationella plan samt för Region Hallands infrastrukturplan.

Justerandes sign.

Utdragsbestyrkande

I förslaget till infrastrukturplan för Region Halland betonas hur angeläget det är att få till stånd regionalstågstrafik på Markarydsbanan. Samtidigt framhåller Region Halland att ombyggnad av Halmstad C samt mötesspår i Knäred måste vara helt genomförda innan persontrafiken på sträckan Markaryd-Halmstad kan återupptas. Som väl torde vara känt sedan tidigare hade persontågstrafiken, utan dessa investeringskrav, kunnat påbörjas långt dessförinnan om än i något mindre skala. Region Hallands förhållningssätt har därmed bidragit till att ytterligare förskjuta tidpunkten för trafikstart.

Förslaget till infrastrukturplan för Region Halland innefattar anvisning av medel för samfinansiering, under perioden 2022-2027, med nationella planen av dels mötesspår utmed Markarydsbanan och dels åtgärder vid Halmstad C.

Sedan trafikstarten i december 2013 trafikeras Markarydsbanan av persontåg endast utmed sträckan Hässleholm och Markaryd. Enligt den Åtgärdsvalsstudie (2017/15007) som Trafikverket presenterade i november 2018 är de samhällsekonomiska effekterna av att trafikera hela sträckan Hässleholm-Markaryd-Halmstad betydande. Nettonuvärdeskvoten för de åtgärder som föreslås uppgår till +10,8. Slutsatsen i åtgärdsvalsstudien är att etablering av regional persontrafik med timmesfrekvens, med tillhörande infrastrukturella åtgärder, är lönsamt eller mycket lönsamt. Detta faktum understryker betydelsen av att objektet inarbetas i såväl den nationella som regionala planen och att ett genomförande påbörjas omgående.

I den nationella planen har medel anvisats för ombyggnad av Halmstad C samt för utbyte av kontaktledningar på Markarydsbanan mellan Eldsberga och Hässleholm. Hittilldags har inga medel anvisats för mötesspår utmed Markarydsbanan. Mot bakgrund av i nuläget gällande förutsättningar är det av avgörande betydelse att ett mötesspår inarbetas som ett prioriterat objekt i den nationella planen, att en planerad tidpunkt för trafikstart redovisas och att berörda regioner med eftertryck framhäver detta.

Markaryds kommun bedömer att planen inte uppfyller de globala målen nr 11 *Hållbara städer och samhällen*. Speciellt då delmålen 11.2 *Tillgängliggöra hållbara transportsystem*, 11.6 *Minska städernas miljöpåverkan* samt 11a: *Stärka den nationella och regionala utvecklingsplaneringen*. Vidare bedömer Markaryds kommun att investeringstakten på Markarydsbanan gynnar inte det globala målet 9 *Hållbar industri, innovationer och infrastruktur* med delmål 9.1 *Skapa hållbara, motståndskraftiga och inkluderande infrastrukturer*.

Den arbetsinpendling från Laholms kommun och Halmstads kommun som idag sker via bil skulle till stor del kunna ske via persontrafik på Markarydsbanan. Därav bedömer Markaryds kommun att det globala målet 3 *Hälsa och välbefinnande*, delmål 3.6 *Minska antalet dödsfall och skador i trafiken* samt delmål 3.9 *Minska antalet sjukdoms- och dödsfall till följd av skadliga kemikalier och föroreningar* inte kan uppfyllas med den planerad investeringstakt.

Persontrafik på Markarydsbanan medför färre resor med bil och minskad andel utsläpp av växthusgaser varav det globala målet nr 13 *Bekämpa klimatförändringarna* blir aktuellt. Satsning på persontrafik på Markarydsbanan tillgängliggör ett tryggt och hållbart transportsystem för alla och knyter samman olika områden och minskar miljöpåverkan och risken för olyckor genom färre fordon på vägarna.

Markaryds kommun bedömer att planen inte uppfyller Agenda 2030 med den föreslagna investeringstakten på Markarydsbanan.

Beslutsunderlag

Ksau 2021-11-08, § 198

Missiv Remiss Infrastrukturplan

Beslutet expedieras till:

Region Halland

Miljö- och byggnadschef

Utredningschef



Protokoll

Kommunstyrelsen

2021-11-16

KS § 183

Länsstyrelsens beslut rörande lokala ordningsföreskrifter i Markaryds kommun

Dnr 2008/68.003

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att lägga länsstyrelsens beslut till handlingarna och att ge kommunstyrelsen i uppdrag tillse att fastställd ändring av bestämmelserna om torghandel införs i kommunens lokala ordningsföreskrifter.

Bakgrund och sammanfattning

Kommunfullmäktige beslutade 2021-09-07, § 97, bl a att antaga förslag till allmänna lokala ordningsföreskrifter, innefattande föreskrifter om torghandel, för Markaryds kommun att gälla fr o m 2021-12-01.

Ändringarna innebar att pyrotekniska varor endast ska tillåtas från kl. 22:00 på nyårsafton samt därpå följande dag till kl. 02:00 (17 § första stycket i ordningsföreskrifterna). Kommunfullmäktiges beslut innebar vidare att torghandel ska få bedrivas onsdagar, fredagar samt lördagar (22 § första stycket ordningsföreskrifterna).

I enlighet med bestämmelserna i 3 kap. 13 § första stycket ordningslagen (1993:1617) har Markaryds kommun därefter anmält ärendet till länsstyrelsen, som ska upphäva en föreskrift i det fall denna strider mot bestämmelserna i ordningslagen. Länsstyrelsen beslutade 2021-10-25 att upphäva kommunfullmäktiges beslut om att pyrotekniska varor endast ska tillåtas från kl. 22:00 på nyårsafton samt därpå följande dag till kl. 02:00 (17 § första stycket i ordningsföreskrifterna). Däremot förklarade sig länsstyrelsen inte ha några synpunkter på ändringen av föreskrifterna om torghandel.

Länsstyrelsens beslut om att upphäva den nya föreskriften om pyrotekniska varor motiveras med ”att denna bestämmelse är ingripande i förhållande till syftet med att lokala föreskrifter av det aktuella slaget ska vara att förebygga att människors hälsa skadas till följd av användningen av pyrotekniska varor. Konsekvensen av föreskriften är att det endast under fyra timmar per år är tillåtet att använda pyrotekniska varor utan tillstånd från Polismyndigheten.” Länsstyrelsen gör därvid bedömningen att föreskriften ”står i strid mot ordningslagens bestämmelser om att föreskrifter inte får lägga onödigt tvång på allmänheten eller annars göra obefogade inskränkningar i den enskildes frihet. Länsstyrelsen anser därtill

att det inte motiverats varför inskränkningen skulle behövas i förhållande till att förebygga att människors hälsa skulle skadas.”

Till grund för sin bedömning hänvisar länsstyrelsen till en dom i kammarrätten i Sundsvall (2019/3003-18) där rätten gjorde bedömningen att föreskrifter om tillåtelse att använda pyrotekniska varor under mycket begränsad tid lagt onödigt tvång på allmänheten och inneburit obefogade inskränkningar i den enskildes frihet. De föreskrifter som kammarrätten i Sundsvall upphävde kan i huvudsak sägas ha varit överensstämmande med de föreskrifter för Markaryds kommun som länsstyrelsen nu upphävt.

Mot bakgrund av vad som redovisats i ärendet kan det inte anses föreligga några bärande skäl för att Markaryds kommun skulle överklaga länsstyrelsens beslut.

Det kan därmed noteras att, i och med länsstyrelsens ovan redovisade beslut, ordningsföreskrifternas bestämmelser om pyrotekniska varor (§ 17) förblir oförändrad och att bestämmelserna om torghandel (§ 22) ändras i enlighet med kommunfullmäktiges beslut.

Aktuella bestämmelser i kommunens lokala ordningsföreskrifter har fortsättningsvis följande lydelse:

”17 §

Användning av pyrotekniska varor tillåts bara från kl. 12.00 påskafton, valborgsmässoafton och nyårsafton samt därpå följande dag till kl. 03.00. Under övriga tider på året krävs tillstånd av polismyndigheten. Det är dock alltid förbjudet att använda pyrotekniska varor på kyrkogårdar och begravningsplatser och närmare än 100 meter från äldreomsorgens boendeenheter Sjögården, Utsikten och Furuviken i Markaryd, Fyrklövern, Ekliden och Solhäll i Strömsnäsbruk samt serviceboendena Lillgården och Mellangård i Markaryd och Stig Inn i Strömsnäsbruk.”

”22 §

Torghandel får bedrivas onsdagar, fredagar samt lördagar. Försäljningen får börja tidigast kl. 07.00 och ska vara avslutad senast kl. 18.00. Försäljarna får inte tidigare än en timme före fastställd försäljningstids början lägga upp varor eller redskap på försäljningsplatsen. Varor och redskap ska vara bortförda senast en halv timme efter försäljningstidens slut. På begäran av polismyndigheten eller annan myndighet, eller om särskilda skäl föreligger, får kommunstyrelsen besluta att försäljning i särskilt fall ska ske vid andra tider än vad som stadgas ovan eller helt ställas in.”



Kommunstyrelsen

2021-11-16

Beslutsunderlag

Ksau 2021-11-08, § 183
Länsstyrelsens beslut 2021-10-25
Utredningschefens yttrande

Beslutet expedieras till:

Utredningschefen



Protokoll

Kommunstyrelsen

2021-11-16

KS § 184

Yttrande över ändring av detaljplan för Skiftnyckeln 1 samt Markaryd 9:1

Dnr 2020/211.214

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar
att inte ha något att erinra mot förslaget.

Bakgrund och sammanfattning

Miljö- och byggnadsnämnden har 2021-10-11 beslutat att godkänna förslaget till granskningshandlingar för ändring av detaljplan Skiftnyckeln 1 och att sända detsamma för granskning med standardförfarande i enlighet med 5 kap. 11 § Plan- och bygglagen.

Kommunstyrelsen har beretts möjlighet att inkomma med ett yttrande senast den 18 november.

Ändringarnas syfte är att pröva lämpligheten att möjliggöra en mer effektiv markanvändning med ny bebyggelse för befintlig industriverksamhet inom Skiftnyckeln 1, samt att skapa en säker trafiksituation genom att begränsa allmän genomfartstrafik för del av Verkstadsgatan.

Den aktuella detaljplanen upprättas som ändring av nuvarande detaljplan och genomförs med standardförfarande. Planområdet är beläget inom Västra industriområdet i de västra delarna av Markaryd tätort. I gällande översiktsplan från 2010 är området redovisat för industriändamål varpå förslaget till ändring av detaljplan således fortsatt följer översiktsplanens vägledning. Planens syfte stämmer överens med gällande detaljplan. Planen bedöms ej medföra betydande miljöpåverkan.

Bakgrunden till ändringen är att Nibe AB ansökt om planbesked då företaget önskar bygga ut sin befintliga verksamhet inom Skiftnyckeln 1. Nibe AB har under våren 2020 utfört en fastighetsreglering där Skiftnyckeln 2 reglerats till Skiftnyckeln 1. Det planeras nu för en utökning av befintlig verksamhet där man önskar bygga över hela Skiftnyckeln 1. I gällande plan är aktuell mark för industriändamål inom Skiftnyckeln 1 planlagd med ett u-område som inte får bebyggas, detta avses tas bort.

Byggnadshöjden föreslås ändras från 8 meter till 12 meter. Allmän platsmark föreslås ändras till kvartersmark för att möjliggöra en avstängning för allmän genomfartstrafik för del av Verkstadsgatan. Ändringarna möjliggör den utveckling som pågående verksamhet står

Kommunstyrelsen

2021-11-16

inför. Under samrådet inkom synpunkter som har redogjorts för och besvarats i samrådsredogörelsen. Plankartan och plan-och genomförandebeskrivningen har justerats efter samråd vilket redovisas för i samrådsredogörelsen.

Kommunstyrelsen har 2021-06-15, § 103, yttrat sig över samrådshandlingen. Det noteras att kommunstyrelsens synpunkter beaktats i granskningshandlingen.

Beslutsunderlag

Ksau 2021-11-08, § 200

Remiss från miljö- och byggnadsnämnden jämte planhandlingar

Beslutet expedieras till:

Miljö- och byggnadsnämnden



Protokoll

Kommunstyrelsen

2021-11-16

KS § 185

Tema: Mål och kvalitetsarbete Kvalitetsgruppens förslag på viktning av indikatorer samt rekommendationer gällande kommunfullmäktiges indikatorer och målvärden 2022

Dnr 2021/9.042

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att fastställa indikatorer för kommunfullmäktiges mål enligt kvalitetsgruppens förslag, att viktningen av indikatorerna samt gällande målvärden för 2022 ska uppgå till 75% för medborgarens samhörighet respektive 75% för medborgarens trygghet för att fullmäktigemålen ska anses uppfyllda.

Bakgrund och sammanfattning

Kommunfullmäktige beslutade 2021-06-28, § 70, att formulera följande övergripande mål och indikatorer för 2022-2024:

Mål

Samhörigheten och tryggheten ska öka hos alla som bor och verkar i Markaryds kommun

Indikatorer

Medborgarens samhörighet
Medborgarens trygghet

Indikatormått fastställs när nämnderna beslutat som sina respektive indikatorer och kommer mätas genom en viktning av dessa.

Utifrån ovan beslut har kvalitetsgruppen formulerat ett förslag på viktning av nämndernas indikatorer samt målvärden för kommunfullmäktiges indikatorer.

Arbetsutskottets beredning:

Kvalitetsgruppens ledamöter redogör för sitt arbete och de överväganden som ligger till grund för förslaget. Arbetsutskottet efterfrågar, inför kommunstyrelsens beslut, en skattning av hur årets utfall skulle beräknats om de aktuella indikatorerna hade beaktats. Detta för att kunna göra en

bedömning av var nivån bör läggas för att det ska vara utmanande och rimligt att kunna nå måluppfyllelse av kommunfullmäktigemålen.

Dagens sammanträde:

Kommuncontrollern redovisar kvalitetsgruppens bedömning av hur innevarande års utfall beräknats bli om de aktuella indikatorerna hade beaktats. Mot bakgrund av denna redovisning anser ledamöterna att graden för måluppfyllelse inledningsvis bör sänkas till 75% för att de uppsatta målen och indikatorerna ska vara realistiska och möjliga att uppnå.

Beslutsunderlag

Ksau 2021-11-08, § 204

KF 2021-06-28 § 70

Kommuncontrollerns tjänsteskrivelse 2021-11-03

Kvalitetsgruppens förslag på indikatorer och målvärden 2021-10-27

Sammanställning nämndmål 2021-11-03

Beslutet expedieras till:

Kvalitetsgruppen



Protokoll

Kommunstyrelsen

2021-11-16

KS § 186

Kommunstyrelsens budget 2022 och EFP 2023-2024

Dnr 2021/9.042

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar att fastställa kommunstyrelsens Budget för 2022 och EFP 2023-2024 inklusive mål och tjänstegarantier.

Bakgrund och sammanfattning

Kommunfullmäktige har 2021-06-28, § 80, fastställt en rambudget för organisationens nämnder, en investeringsbudget för 2022 samt en ekonomisk flerårsplan (EFP) 2023-2024.

Kommunstyrelsens externa driftsbudget uppgår till 192 808 tkr år 2022 och 193 158 tkr år 2023 samt år 2024. Investeringsbudgeten för 2022 uppgår till 51 906 tkr.

Kommunstyrelsen har, utifrån de övergripande målen enligt kommunfullmäktiges beslut 2021-06-28, § 70, arbetat fram nämndmål med indikatorer och målvärde. Kommunstyrelsen har sett över och vissa fall reviderat styrelsens taxor och avgifter. Översyn av tjänstegarantier har skett.

I ärendet föreligger protokoll från genomförd MBL-förhandling.

Beslutsunderlag

Ksau 2021-11-08, § 201

KS 2021-10-25

Beslutet expedieras till:

Kontroller KS

Kommunkontroller

T f kommunchef



Protokoll

Kommunstyrelsen

2021-11-16

KS § 187

Taxor och Avgifter 2022

Dnr 2021/9.042

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att fastställa styrelsens och nämndernas förslag till taxor och avgifter att gälla från och med 2022-01-01 jämte de tillkommande skatter och avgifter som av statsmakterna åläggs respektive verksamhet, samt att bemyndiga respektive nämnd att tillämpa ovan fastställda taxor och avgifter inom respektive ansvarsområde.

Bakgrund och sammanfattning

Kommunfullmäktige har 2021-06-28, § 80, fastställt de olika nämndernas budgetramar. Respektive nämnd har härvid fått i uppdrag att ta fram verksamhetsplaner enligt fastställd budget samt att fördela inom fastställd driftbudgetram för beslut i respektive nämnd. I samband härmed har respektive nämnd/styrelse samtidigt arbetat fram förslag till taxor och avgifter för 2022.

I ärendet föreligger fastställda taxor och avgifter från kommunstyrelsen (§ 159/2021), miljö- och byggnadsnämnden (§ 71/2021), socialnämnden (§ 82/2021), utbildnings- och kulturnämnden (§ 115/2021) samt Södra Smålands Avfall och Miljö AB (§ 49/2021).

Beslutsunderlag

Ksau 2021-11-08, § 202
 Förslag till taxor och avgifter 2022 2021-10-28
 Förslag till taxebilagor 1-4 2021-10-28
 KS 2021-10-12 § 159
 MBN 2021-10-11 § 71
 Budget MBN 2022 och EFP 2023-2024 2021-10-13
 UKN 2021-10-13 § 115
 Budget UKN 2022 och EFP 2023-2024 2021-10-27
 SN 2021-10-21 § 82
 Budget SN 2022 och EFP 2023-2024 2021-10-27
 SSAM 2021-09-14 § 49



Kommunstyrelsen

2021-11-16

Beslutet expedieras till:

Nämnderna
Förvaltningscheferna
Ekonomerna
SSAM

Justerandes sign.

Utdragsbestyrkande



Protokoll

Kommunstyrelsen

2021-11-16

KS § 188

Övriga nämnders budgetförslag och förslag på kvalitetsindikatorer

Dnr 2021/9.042

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar att överlämna styrelsens och nämndernas fastställda driftsbudgetar för 2022 till kommunfullmäktige för kännedom.

Bakgrund och sammanfattning

Kommunfullmäktige har 2021-06-28, § 80, fastställt de olika nämndernas budgetramar. Respektive nämnd har härvid fått i uppdrag att ta fram verksamhetsplaner enligt fastställd budget samt att fördela inom fastställd driftbudgetram för beslut i respektive nämnd.

I ärendet föreligger fastställda driftbudgetar från miljö- och byggnadsnämnden (§ 72/2021), socialnämnden (§ 82/2021), utbildnings- och kulturnämnden (§ 115/2021), Gemensamma överförmyndarnämnden (§ 37/2021) samt Gemensamma nämnden för familjerättsliga frågor (§ 27/2021).

Beslutsunderlag

KS 2021-11-16 § 186
KSAU 2021-11-08 § 203
Kommunstyrelsens Budget 2022 och EFP 2023-2024
Kommunstyrelsens förslag på kvalitetsindikatorer
Undertecknat MBL-protokoll KS Budget 2021-11-10
MBN 2021-10-11 § 72
Budget MBN 2022 och EFP 2023-2024 2021-10-13
Kvalitetsgruppens förslag till indikatorer MBN 2022 2021-10-13
UKN 2021-10-13 § 115
Budget UKN 2022 och EFP 2023-2024 2021-10-27
Kvalitetsgruppens förslag till indikatorer UKN 2022 2021-10-27
Undertecknat MBL-protokoll UKF Budget 2022 2021-10-12
SN 2021-10-21 § 82
Budget SN 2022 och EFP 2023-2024 2021-10-27
Kvalitetsgruppens förslag till indikatorer SN 2022 2021-10-27
Undertecknat MBL-protokoll SN Budget 2022 2021-10-27
Protokoll Gemensamma nämnden för familjerättsliga frågor 2021-10-21
Budget 2022 Gemensamma nämnden för familjerättsliga frågor
2021-11-03
Protokoll Gemensamma överförmyndarnämnden 2021-06-14
Budget 2022 Gemensamma överförmyndarnämnden 2021-11-03

Beslutet expedieras till:

Styrelse och nämnder
Ekonomienheten
Samtliga förvaltningar



Protokoll

Kommunstyrelsen

2021-11-16

KS § 189

Finansbudget 2022

Dnr 2021/9.042

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att fastställa förslaget till rambudget samt investeringsbudget för 2022-2024 i enlighet med Alliansens reviderade finansplan inklusive de uppdrag som följer av detsamma, att anslagsbindning för driftbudgeten ska ske på rambudgetnivå och för investeringsbudgeten på investeringsprojekt, att nämnd/styrelse bemyndigas att göra omdisponeringar mellan investeringsprojekt och att beslutade omdisponeringar redovisas till kommunfullmäktige i bokslutet, att respektive nämnd/styrelse bemyndigas att för egen del mottaga och tilläggsbudgetera gåvomedel om högst 100 000 kr under förutsättning att mottagandet inte är förbundet med några åtaganden för kommunens del, att bemyndiga kommunstyrelsen vid behov verkställa korttidsupplåning till ett belopp om 25 000 tkr under budgetåret 2022, att kommunstyrelsen under år 2022 har rätt att låna, dvs öka kommunens skulder, och omsätta, dvs låna upp belopp motsvarande belopp på de lån som förfaller till betalning, inom en totalt högsta låneram om 150 000 tkr, att respektive nämnd/styrelse ansvarar för att, inom de tidsramar som kommunstyrelsen anger, till kommunstyrelsen inlämna rapport om nämndens/styrelsens ekonomiska uppföljning, att kommunstyrelsen regelbundet ska följa upp såväl det ekonomiska som verksamhetsmässiga läget för samtliga nämnder och styrelsen inklusive ett urval av genomförda investeringsprojekt. I samband med denna uppföljning kan det ske en politisk prövning samt beslut av ianspråktagande av medel från anvisade reservationer i budgetförslaget, att kommunstyrelsen bemyndigas fatta beslut om eventuella budgetmässiga förändringar av mindre karaktär som kan uppkomma under 2022, samt att redovisa desamma till kommunfullmäktige i samband med delårsbokslut och bokslut, att kommunfullmäktiges ordförande, i samråd med kommunstyrelsens ordförande och berörda befattningshavare, får göra de redaktionella ändringar i budgeten som föranleds av kommunfullmäktiges beslut, samt att 2022 års utdebitering fastställs till 21:31 kr.

Justerandes sign.

Utdragsbestyrkande

Bakgrund och sammanfattning

Kommunfullmäktige har 2021-06-28, § 80, fastställt de olika nämndernas budgetramar. Respektive nämnd har härvid fått i uppdrag att ta fram verksamhetsplaner enligt fastställd budget samt att fördela inom fastställd driftbudgetram för beslut i respektive nämnd.

I ärendet föreligger en reviderad drifts- och investeringsbudget för perioden 2021-2023 baserad på uppdaterade planeringsförutsättningar avseende bland annat nya skatteunderlagsprognoser, utfallet av olika utjämningsystem, befolkningsutvecklingen samt den senaste pensionsprognosen.

Därutöver föreligger en sammanställning av de äskanden och kompletterande ärenden med budgetpåverkan 2022 som framkommit under nämndernas fortsatta planering under hösten.

Arbetsutskottets beredning:

Ekonomichefen redogör för de uppdaterade budgetförutsättningarna.

Dagens sammanträde

Ordföranden, Bengt Germundsson (KD), redovisar Alliansens förslag till ramjusteringar och yrkar att kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att ”fastställa förslaget till rambudget samt investeringsbudget för 2022-2024 i enlighet med Alliansens reviderade finansplan inklusive de uppdrag som följer av detsamma”.

Yrkanden:

Caroline Lindbergh (KD), Jan Fritiofsson (KD), Ingegerd Lenander (KD), Tommy Andersson (M) och Maria Asplund (C) yrkar bifall till Alliansens förslag.

Alliansens förslag till Finansplan bifogas till protokollet.

Joakim Pohlman (S) redovisar Socialdemokraternas till ramjusteringar och yrkar att kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta ”att anta Socialdemokraternas förslag till finansbudget för 2022 med EFP 2022-2023”.

Ingrid Sundman (S) och Andreas Holmgren (S) yrkar bifall till Socialdemokraternas förslag.

Socialdemokraternas förslag till Finansplan bifogas till protokollet.

Beslutsordning:

Ordföranden ställer Alliansens budgetförslag mot Socialdemokraternas budgetförslag och finner att kommunstyrelsen beslutar enligt Alliansens förslag.

Votering begärs.

Kommunstyrelsen godkänner följande propositionsordning:

Ja-röst för Alliansens förslag.

Nej-röst för Socialdemokraternas förslag.

Omröstningsresultat:

| Ledamot | Votering § 189 | | |
|--|-------------------|----------|----------|
| | Ja | Nej | Avst |
| Bengt Germundsson (KD) | X | | |
| Maria Asplund (C), tjänstgörande ersättare för Sven Jansson (C) | X | | |
| Joakim Pohlman (S) | | X | |
| Jan Frithiofsson (KD) | X | | |
| Ingegerd Lenander (KD), tjänstgörande ersättare för Carl Eric Svensäter (KD) | X | | |
| Caroline Lindbergh (KD) | X | | |
| Ingrid Sundman (S) | | X | |
| Heino Johannesson (SD) | | | X |
| Andreas Holmgren (S), tjänstgörande ersättare för Hans Joachim Lindau (S) | | X | |
| Stefan Nilsson (SD) | X | | |
| Tommy Andersson (M) | X | | |
| Totalt | 7 | 3 | 1 |

Ordföranden finner att kommunstyrelsen med 7 ja-röster mot 3 nej-röster (en ledamot avstod) bifallit Alliansens förslag.

Kommunstyrelsen

2021-11-16

Beslutsunderlag

Alliansens rambudgetförslag 2021-11-16
Socialdemokraternas rambudgetförslag 2021-11-16
KSAU 2021-11-08 § 205
SN 2021-09-16 § 71
SN 2021-08-19 § 62
Förtydligande underlag från socialnämnden 2021-11-05
Interkommunala platser netto 2021-11-05
KSAU 2021-10-04 § 181
Ekonomichefens tjänsteskrivelse 2021-11-05
Utökad ram för driftsbidrag till föreningar 2021-11-05
Kalkyl Åmot, etapp 1

Beslutet expedieras till:

Centrala Ledningsgruppen
Nämnderna
Ekonomichefen
Revisorerna



Protokoll

Kommunstyrelsen

2021-11-16

KS § 190

Agenda 2030

Dnr 2020/26.042

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar att fastställa Markaryds kommuns plan för arbete med hållbarhetsfrågor 2022 och arbeta in detsamma som en del av Budget 2022 och EFP 2023-2024.

Bakgrund och sammanfattning

Kommunfullmäktige beslutade 2017-11-27, § 119, att komplettera finansbudgeten med ett särskilt dokument, "Agenda 2030 – Plan för arbetet med hållbarhetsfrågor 2018", i syfte att tydliggöra det fortsatta miljöarbetet. I dokumentet uttrycks en viljeinriktning med mål för ett sammanhållet arbete med hållbarhetsfrågor och genomförandet av Agenda 2030 för en hållbar utveckling i Markaryds kommun. Kommunfullmäktige har därefter årligen och i samband med behandlingen av kommande års finansplan antagit ett reviderat Agenda 2030-dokument.

Under 2022 kommer ett arbete påbörjas med att ur ett tvärsektorielt perspektiv översätta de globala målen till en lokal kontext för att i nästa skede kunna integrera dessa lokala mål i den ordinarie styrningen och ledningen.

I ärendet föreligger ett av miljöstrategen och kommuncontroller reviderat dokument som beskriver målsättningen med kommunens hållbarhetsarbete under 2022.

Beslutsunderlag

Kommuncontrollerns tjänsteskrivelse 2021-11-11
Agenda 2030 Markaryds kommuns plan för arbete med hållbarhetsfrågor 2021-11-11

Beslutet expedieras till:

Kommuncontroller



Protokoll

Kommunstyrelsen

2021-11-16

KS § 191

Kommunstyrelsens ekonomiska uppföljningsansvar

Dnr 2018/54.042

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar
att notera informationen

Bakgrund och sammanfattning

Kommunfullmäktige beslutade 2020-11-30, § 127, bland annat att ”kommunstyrelsen regelbundet ska följa upp såväl det ekonomiska som verksamhetsmässiga läget för samtliga nämnder och styrelsen inklusive ett urval av genomförda investeringsprojekt.”

Dagens sammanträde

Prognosen som helhet för året uppvisar ett överskott om 24,9 mkr, vilket är 18,2 mkr bättre än budgeterat.

Nämndernas och styrelsens verksamheter samt finansförvaltningen uppvisar en positiv budgetavvikelse med 692 tkr. Kommunstyrelsens tre förvaltningar prognostiserar ett överskott om 6,6 mkr, varav merparten inom arbetsmarknads- och integrationsförvaltningen.

Socialnämnden bedömer att det blir ett underskott om -8,0 mkr, medan utbildnings- och kulturnämnden prognostiserar ett underskott om -10,8 mkr. Miljö- och byggnadsnämnden prognostiserar en budget i balans.

Finansnettot uppvisar ett underskott jämfört med budget om -0,6 mkr, medan pensionskostnader och semesterlöneskuld är i balans med budget. Skatter och generella statsbidrag uppvisar ett överskott om 18,1 mkr.

Sammanställningen av ej utnyttjade, centrala buffertmedel uppgår till 20,8 mkr.

Pensionskapitalets täckningsgrad uppgår per den 30 november till ca 121 %.



Kommunstyrelsen

2021-11-16

Beslutsunderlag

Prognos 2021-11-16

Justerandes sign.

Utdragsbestyrkande



Protokoll

Kommunstyrelsen

2021-11-16

KS § 192

Barnens bästa gäller i Kronoberg. Kronobarnsmodellen

Dnr 2021/298.751

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att anta Kronobarnsmodellen som ett gemensamt arbetssätt i frågor som rör barn i Kronobergs län och att därigenom säkerställa barnkonventionens krav på respektive verksamhet, samt att verksamheterna på årsbasis redovisar uppdragets genomförande till nämnder och fullmäktige.

Bakgrund och sammanfattning

Kronobarnsmodellen är den arbetsmodell kring barn som sedan 2018 tagits fram i länet genom processen Barnens bästa i Kronoberg. Modellen har hämtat inspiration från Skottlands arbete med Getting it Right for Every Child (GIRFEC) men anpassas utifrån förutsättningarna i Kronoberg och Sverige. Grundprincipen är att arbetet ska utgå från barnkonventionen och ge barn, vårdnadshavare och professionella bästa möjliga förutsättningar att sätta barnets behov i centrum när barnet är i behov av hjälp och stöd från samhället.

Kronobarnsmodellen är länsövergripande och tas fram tillsammans med länets alla åtta kommuner och Region Kronoberg, vilket gör arbetet unikt i landet. Även polismyndighet och idéburen sektor deltar i utvecklingsarbetet. Arbetet följeforskas också av Linnéuniversitetet. Genom att involvera så många parter byggs en hållbar och robust modell som ligger väl i linje med verksamheters och huvudmäns uppdrag.

Kronobarnsmodellen bygger på tillit och samtycke, både mellan verksamheter och med barn och vårdnadshavare. Kronobarnsmodellen bygger på främjande och förebyggande insatser, tidiga insatser och en tydlig struktur för hur samverkan mellan aktörerna ska gå till. Dessa delar ska underlätta för verksamheterna att ge barn bästa möjliga förutsättningar till en god uppväxt och använda rätt resurser i ett tidigt skede när barnet behöver hjälp eller stöd. Till hjälp finns verktyg som praxismodellen och barnets plan.

Det främjande och förebyggande arbetet har som främsta syfte att ge barn i Kronoberg så goda förutsättningar till en så god uppväxt som möjligt så att de aldrig ska behöva något utökat stöd eller hjälp från samhället. Det ger en direkt vinst för såväl barn, vårdnadshavare och verksamhet som samhället i

stort, om än svårberäknat i kronor och ören. När barnet får rätt hjälp tidigt kan större problem längs vägen minskas eller i bästa fall helt förebyggas. Sådana insatser är alltid mer kostnadseffektiva än omfattande insatser.

Genom en länsgemensam struktur för samverkan och samverkansmöten blir det tydligt för alla parter vem som gör vad och vad som förväntas av dem. Risken för att saker faller mellan stolarna minskar därmed och gör även barnet och vårdnadshavarna till tydliga parter i samverkan med verksamheterna. Samverkansmöten påminner till viss del om SIP-möten (Samordnad Individuell Plan). I korthet är skillnaderna att samverkansmötet sker tidigare än vid en SIP, att barnet och vårdnadshavarna är med i mötet och att fler aktörer än idag kan involveras. Om skillnaderna går det att läsa om mer utförligt i en av följeforskarnas, Mats Anderbergs, artikel på hemsidan för barnens bästa gäller.

Markaryds kommun har som en av åtta kommuner i Kronoberg, förbundit sig till arbetet Barnens Bästa i Kronoberg Gäller. När arbetet nu börjar konkretiseras och implementeringsarbetet ska inledas, behövs en implementeringsansvarig, vars uppdrag är att säkerställa en likartad implementering av modellen och tillämpning av densamma. Vidare ska personen koordinera och stötta i samverkan mellan de ingående aktörerna; skola, socialtjänst, polismyndighet och Region Kronoberg. Ytterligare relaterade uppdrag för personen i form av ANDT, barnkonventionen samt som en förstärkning i arbetet med vision Strömsnäs-Traryd kommer att ingå.

Markaryds kommun ställer sig därmed bakom det arbete som pågår på regional nivå med att under hösten 2021 färdigställa Kronobarnsmodellen med tillhörande dokument som behövs för att strukturera implementera modellen samt att fortsätta arbete med att skapa en gemensam digital lösning för barnets plan som alla parter kan nå.

Ärendet har beretts förvaltningsövergripande och likalydande beslut har fattats av utbildnings- och kulturnämnden 2021-10-13, § 103, samt socialnämnden, 2021-10-21, § 84. Nämnderna föreslår att kommunfullmäktige beslutar att anta Kronobarnsmodellen som ett gemensamt arbetssätt i frågor som rör barn i Kronobergs län och att därigenom säkerställa barnkonventionens krav på respektive verksamhet, samt att verksamheterna på årsbasis redovisar uppdragets genomförande till nämnder och fullmäktige.

Kommunstyrelsen

2021-11-16

Beslutsunderlag

KSAU 2021-11-08 § 207

SN 2021-10-21 § 84

UKN 2021-10-13 § 103

Barnens bästa Underlag för beslut 2021-10-27

Presentation 2021-11-02

Beslutet expedieras till:

Centrala ledningsgruppen

Samtliga förvaltningar





Protokoll

Kommunstyrelsen

2021-11-16

KS § 193

Remiss av utredning om möjliga kulturmiljöer av riksintresse

Dnr 2021/248.871

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar att som yttrande i ärendet hänvisa till vad som framgår i denna paragraf.

Bakgrund och sammanfattning

Länsstyrelsen har genomfört en utredning om möjliga kulturmiljöer av riksintresse i Markaryds kommun och har översänt rubricerat förslag på remiss till Markaryds kommun för möjlighet att lämna yttrande senast den 31 oktober. Anstånd har begärts och beviljats till och med den 30 november.

Länsstyrelsen har arbetat aktivt med kulturmiljöerna av riksintresse sedan 2008 och tog under perioden 2008 till 2017 fram fördjupade riksintressebeskrivningar för de befintliga kulturmiljöerna av riksintresse inom Kronobergs län.

Markaryds kommun saknar för närvarande utpekade kulturmiljöer av riksintresse. Utredningen har haft fokus på att lyfta fram områdets värdebärare och ”berättelsen i landskapet”. I utredningen ingick det även att visa på andra förslag eller skyddsformer för kulturmiljöerna som skulle vara att föredra framför ett riksintresse. Föreslagna områden har givits förslag på avgränsning, motivering och beskrivna uttryck samt övergripande riktlinjer för framtiden. Målsättningen är att såväl miljöer av potentiellt riksintresse som miljöer av potentiellt kommunalt intresse ska vara väl beskrivna. På så sätt kan det bli ett fungerande underlag i det fortsatta kulturmiljöarbetet på länsnivå och kommunal nivå. Utredningen avgränsar och beskriver 38 miljöer, som är utspridda över hela kommunen och fördelade i fyra tematiska grupper: Natur- och kulturgeografiska förutsättningar (5), Det agrara landskapet (8), Gränsbygden och kommunikationslandskapet (11) samt Industri- och ortsbildningar kring Lagan (14).

Två miljöer lyfts fram som möjliga riksintressen:

- Traryds skans och sockencentrum (Skansmiljö, Sockencentrum, Kommunikationsmiljö; vägmiljö)
- Utbildningscentrum för torv- och pappersindustri i Markaryd (Skolmiljö)

Justerandes sign.

Utdragsbestyrkande

Kulturmiljöer av riksintresse enligt 3 kap 6 § miljöbalken pekas ut av Riksantikvarieämbetet (RAÄ). De är kulturhistorisk värdefulla miljöer i ett nationellt perspektiv.

Riksintresseutpekande är inget automatiskt skydd, utan det handlar om miljöer där skyddet aktiveras i en planeringssituation. Kommunen ska bevaka att riksintresset tillgodoses och inte påtagligt skadas.

Efter att Länsstyrelsen har bearbetat inkomna synpunkter kommer Länsstyrelsen att ta ställning till om förslaget ska skickas till RAÄ för beslut i frågan. RAÄ kan besluta om att peka ut riksintresse eller avstyrka oberoende av om kommunen stödjer eller inte stödjer förslaget.

Yttrande

Kommunstyrelsen framför ett antal exempel på faktafel i utredningen. Detta gäller inte minst beskrivningen av den miljö i Markaryd som föreslås utpekade som riksintresse. Faktafelen är av den karaktären att det utpekade området inte kan anses korrekt avgränsat. Utredningen lyfter fram Rikspappersskolans verksamhet som en viktig del för den riksintressanta berättelse och helhetsmiljö som sedan utgör kriterium för det utpekade förslaget, vilket inte är korrekt. Kommunstyrelsen finner det märkligt att utredningen inte nämner den verksamhet som Sveriges Skogsindustrier byggde upp i Markaryd (Skogsindustrins Utbildningscentrum) och som under nästan femtio års tid bedrev en omfattande utbildning nationellt, men inte minst internationellt. Rikspappersskolan kom delvis att inrymmas i en fastighet som övertogs från slippappersföretaget Ekå (nuvarande Ekamant) och föreslås ingå som en del i den utpekade miljön för riksintresset, medan huvuddelen av Rikspappersskolans utbildning bedrevs i fastigheter som ligger utanför det utpekade området. Som exempel kan nämnas fastigheten för hela den processtekniska utbildningen, vilken även inrymde en av de två experimentpappersmaskiner som fanns i landet. Enligt kommunstyrelsens uppfattning uppvisar utredningen i denna del så stora brister att det inte kan ligga till grund för att föreslås som riksintresse.

Kommunstyrelsen anser också att utredningen uppvisar brister i beskrivningen av Lagans betydelse som flottningsled för timmer, vilket användes vid papperstillverkningen. Under många år var flottningen från skogsområden kring bland annat sjön Bolmen av stor omfattning och i Lagan, strax norr och väster om fabriksområdet, finns fortfarande kvar flottningskar, om än nästan raserade, och fundament från den linbana som transporterade timmer från upplaget väster om Lagan, över ån till bruket. Betydelsen av den smalspåriga järnvägen mellan pappersbruken i Delary och Strömsnäsbruk nämns enbart i förbigående och utredningen har inte

heller lyft fram den herrgårdsmiljö med tillhörande odlingar som delvis finns kvar och som hade en direkt koppling till bruksområdet. Disponentvillan med skjutsbostad och tillhörande ekonomibygnader finns fortfarande kvar, men omnämns inte alls i utredningen.

Därutöver konstaterar kommunstyrelsen att det finns ett antal faktafel i utredningen som det finns skäl att korrigera innan man drar slutsatser från densamma. I detta arbete bör den lokalhistoriska föreningen liksom andra historiskt intresserade personer i kommunen involveras, vilket inte varit fallet.

Kommunstyrelsen konstaterar vidare att den föreliggande remissen endast skickats till Markaryds kommun. Eftersom förslagen om riksintresse påverkar ett flertal privata fastighetsägare och pågående verksamheter borde det vara en självklarhet att även dessa får möjlighet att yttra sig över förslaget. Vid föredragningen framkom att det skulle vara kommunens uppgift att kommunicera länsstyrelsens förslag, dvs det statliga intresset, med berörda, vilket kommunstyrelsen starkt ifrågasätter. Kommunen har att aktivt förhålla sig till redan utpekade riksintressen i den kommunala översiktsplaneringen. Ett utpekande av nya riksintressen kommer att påverka en fastighetsägares eller verksamhetsutövares framtida rådighet, eftersom kommande åtgärder inte får påverka riksintresset på ett negativt sätt. Kommunstyrelsen anser därför att länsstyrelsens förslag ska remitteras till de sakägare som kan komma att beröras av detsamma.

Gällande Traryds skans och sockencentrum menar kommunstyrelsen att dessa miljöer redan skyddas av KML och därför ej bör omfattas av ytterligare skydd. Detta område är dessutom redan planlagt varför man i den processen redan har tagit hänsyn till befintliga miljöer och dess värden.

Slutligen ifrågasätter kommunstyrelsen länsstyrelsens arbete med att utpeka ytterligare riksintressen då det samtidigt finns ett tydligt regeringsuppdrag att minska såväl antalet riksintressen som arealen av desamma.

Som en följd av Riksintresseutredningen (SOU 2015:99) beslutade regeringen 2021-01-29 att ge de s k riksintressemyndigheterna Naturvårdsverket, Riksantikvarieämbetet, Statens energimyndighet, Tillväxtverket och Trafikverket, i uppdrag att, tillsammans med Boverket som samordnande myndighet, göra en översyn av sina respektive anspråk på områden av riksintresse. Sammantaget ska översynen, enligt regeringens direktiv, leda till en kraftig minskning av såväl antalet anspråk på områden av riksintresse som dessa områdens samlade areella utbredning.

Resultatet av denna översyn innebar att regeringen gett samtliga länsstyrelser i uppdrag att identifiera områden av riksintresse för naturvärden och kulturmiljövården som behöver aktualitetsprövas. Kommunstyrelsen anser att denna process bör slutföras och hanteras inom regeringen innan länsstyrelsen tar initiativ till utpekande av nya riksintressen. Att det idag saknas utpekade kulturmiljöer av riksintresse i Markaryds kommun kan inte i sig vara ett skäl för länsstyrelsen att föreslå att ett riksintresse ska införas.

Markaryds kommun anser sammanfattningsvis att den genomförda utredningen uppvisar så stora brister i väsentliga delar att den behöver korrigeras och kompletteras. Om inte detta genomförs, finns en uppenbar risk att det föreliggande förslaget till riksintresse gällande ”Utbildningscentrum för torv- och pappersindustri i Markaryd” kommer att utpekas på helt felaktig grund, vilket inte kan vara av intresse för någon part.

Markaryds kommun är positiv till att medverka vid en revidering av utredningen då denna, med korrekta fakta, kan bli en viktig del i kommunens fortsatta arbete med våra kulturmiljöer och utgöra en bra grund att bygga vidare på inför arbetet med ett eventuellt framtida kulturmiljöprogram. Kommunstyrelsen föreslår att länsstyrelsen inleder en dialog med Markaryds kommun om ett sådant arbete och att parterna gemensamt kommer fram till en lämplig tidplan för detsamma.

Då denna revidering är avslutad bör länsstyrelsen på nytt överväga om det är aktuellt att föreslå något utpekande av riksintresse för kulturmiljö i Markaryds kommun. Innan ett sådant förslag lämnas på remiss bör även beaktas resultatet av det nu pågående regeringsuppdraget.

Vidare förutsätter Markaryds kommun att ett eventuellt kommande förslag om utpekande av riksintressemiljöer med stöd av den reviderade utredningen, tillställs såväl kommunen som berörda fastighetsägare och verksamhetsutövare för yttrande.

Mot bakgrund av det ovan anförda avstyrker kommunstyrelsen att de föreslagna kulturmiljöerna ska utpekas som riksintresse.

Beslutsunderlag

KSAU 2021-11-08 § 193

Tjänsteskrivelse 2021-10-27

Kommunstyrelsen

2021-11-16

Remissbrev; Angående utredning av möjliga kulturmiljöer av riksintresse i
Markaryds kommun
Rapport; Riksintresseutredning för Markaryds kommun

Beslutet expedieras till:

Länsstyrelsen Kronoberg, kronoberg@lansstyrelsen.se

Tf Teknisk chef

Miljö- och byggchef



Protokoll

Kommunstyrelsen

2021-11-16

KS § 194

Revidering av Sammanträdesplan för kommunstyrelsens arbetsutskott 2022

Dnr 2021/252.101

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar att flytta arbetsutskottets sammanträde från den 7 juni 2022 till den 30 maj 2022.

Bakgrund och sammanfattning

Kommunstyrelsen fastställde 2021-10-12, § 168, sammanträdesdatum för kommunstyrelsen och dess arbetsutskott för 2022.

När budgetramarna antas i juni (KS 14 juni) ska förslaget vara MBL-förhandlat. Eftersom KSAU ska hållas den 7 juni, som dessutom är en tisdag, finns inte utrymme för detta. KSAU behöver därför tidigareläggas en vecka till den 30 maj.

Beslutsunderlag

KSAU 2021-11-08 § 209

Reviderat förslag till sammanträdesplan 2021-11-02

Beslutet expedieras till:

Kommunsekreterare



Protokoll

Kommunstyrelsen

2021-11-16

KS § 195

Namnbyte för vuxenutbildningen till Lärcentrum Markaryd

Dnr 2021/292.615

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar att, i enlighet med rektors framställan, ändra namnet på vuxenutbildningen i Markaryd till Lärcentrum Markaryd, samt att fastställa logotypen enligt förslaget.

Bakgrund och sammanfattning

Begreppet och formen för lärcentra utvecklades under 1990-talet för att öka vuxna kommunmedborgares tillgänglighet till studier. Utvecklingen drevs fram av kommuner som hade långt till högre lärosäten och där företagens möjligheter till kompetensförsörjning behövde öka. Lärcentra, eller lärcentrum, finns i många av landets kommuner. I mitten av 2000-talet fanns lärcentra i närmare 90% av landets kommuner. Sedan dess har möjligheterna till distansstudier ökat varför andelen lärcentra idag är lägre. I Markaryds kommun har vi inte tidigare haft lärcentra men sedan vuxenutbildningen flyttades till Arbetsmarknads- och integrationsförvaltningen har man verkat för att instifta begreppet och formerna för ett sådant.

Ett lärcentrum kan beskrivas som en mötesplats och en miljö för lärande. På ett lärcentrum finns det till exempel studielokaler, teknisk utrustning, handledning och studievägledning. Varje kommun tar beslut om hur just deras lärcentrum ser ut vilket innebär att resurser och förutsättningar kan variera. I Markaryd har behovet att fortsätta öka möjligheten till livslångt lärande genom att stärka utbildning för vuxna varit en prioriterad fråga.

Kommuninvånarnas utbildningsnivå är generellt sett låg, varför vi behöver underlätta för vuxna som vill studera samtidigt som man har familj och arbete. Utöver att lärcentra möjliggör för enskilda individer att bedriva högre studier på hemmaplan ökar även förutsättningarna för näringslivet att kompetensutveckla befintlig eller presumtiv personal då utbildning bl a kan ske via sk noder. Föreläsningar och handledning kan ges via uppkoppling mot lärosäte oavsett ort. Beroende på om grupper är små eller stora, vem som svarar för utbildningen och möjligheter till övriga faciliteter, kan noden vara lärcentra eller Vetenskapshuset. Samarbetet med närliggande Vetenskapshuset och näringslivet ger kommunen goda förutsättningar att stå sig som viktig utbildningsaktör även regionalt. Lärcentrum Markaryd kompletterar denna ansats väl. Utöver att formen lärcentra innebär ökade möjligheter för livslångt lärande, harmonierar även det föreslagna

namnbytet för vuxenutbildningen, till Lärcentrum Markaryd, väl med Kunskapscentrum Markaryd, KCM.

I Markaryd har vi sedan några år tillbaka rustat upp delar av vuxenutbildningens lokaler för att kunna erbjuda en modern och flexibel studiehall med goda uppkopplingsmöjligheter till högre lärosäten etc. Upprustningen har skett via statsbidrag från Skolverket, där särskilda medel anslås för att stimulera utveckling av lärcentrum. Statsbidrag har sökts tillsammans med Ljungby och Älmhults kommun, och erhållits under perioden 2018-2020. Innevarande år skriver vi en ansökan om statligt bidrag för att utveckla Campus Ljungby (CIL) till ett Campus Kronoberg. Vi tror att samarbetet mellan våra tre kommuner och ett utvidgat Campus Ljungby kan göra övergången mellan gymnasiestudier och högskolestudier smidigare delvis genom deras samarbete med Högskolan Jönköping och Växjö Universitet men också tillgången till deras egna YH- och högskoleutbildningar.

I Ljungby och Markaryd är andelen medborgare med kort tidigare skolbakgrund hög. För att bättre nyttja den potential som finns bland utrikesfödda behöver vi tillsammans utveckla systemen för att validera och ta tillvara deras kompetens, språkkunskaper och erfarenheter. Samarbetet syftar till minskat glapp mellan utbildningsformerna och öka möjligheterna för medborgarna att bo och verka i sina respektive hemkommuner samtidigt som de bedriver högre utbildning.

Idag är den fysiska miljön i vuxenutbildningens lokaler i enlighet med kriterierna för medlemskap i NITUS, nätverket för kommunala lärcentra. Om Markaryds kommun instiftar lärcentra har vi möjlighet att ansluta till nätverket. Utöver kriteriet ändamålsenliga lokaler uppfyller vi övriga krav som särskilt utsedd kontaktperson, studieanpassade datorer och möjlighet till utskrift och kopiering etc. Vi behöver medlemskapet i NITUS för att kunna erbjuda distansstuderande möjlighet att skriva tentamen enligt utbildningsanordnares krav.

Beslutsunderlag

KSAU 2021-11-08 § 194

Tjänsteskrivelse 2021-10-22 från rektor Klas Lundström

Beslutet expedieras till:

Rektor
Förvaltningschef AIF



Protokoll

Kommunstyrelsen

2021-11-16

KS § 196

Återrapportering från externa uppdrag

Dnr 2020/320.101

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar
att notera informationen.

Bakgrund och sammanfattning

Kommunstyrelsens ordförande rapporterar:

- Sunnerbo Samordningsförbund
- Energiting 2021
- Räddsam Kronoberg

Tommy Andersson (M) rapporterar:

- Miljö- och byggsamverkan Kronoberg/Blekinge



Protokoll

Kommunstyrelsen

2021-11-16

KS § 197

Delegeringsbeslut 2021

Dnr 2021/1.002

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar att lägga redovisade beslut, fattade enligt gällande delegeringsordning, till handlingarna.

Bakgrund och sammanfattning

1. Tillståndsbevis för brandfarlig vara NIBE Beckasinen 10, 2021-10-19, delegat: Anders Johansson Hnr: 2021.3055
2. Tillståndsbevis för brandfarlig vara NIBE Göken 2, 2021-10-19, delegat Anders Johansson:Hnr 2021.3054
3. LTF 2021:0021, delegat: Matz Persson, Nils Dackevägen och S Smålandsgatan i Strömsnäsbruks tätort, Hnr 2021.3066
4. Delegeringsbeslut anställningar, 2021-10-13 till 2021-11-10, Hnr: 2021.3174
5. Delegeringsbeslut ekonomiskt bistånd, 2021-10-13 till 2021-11-01
6. Delegeringsbeslut teknisk förvaltning, parkeringstillstånd, bostadsanpassningsbidrag, delegat: Kerstin Andersson, Hnr: 2021.3231

Beslutsunderlag

Kommunsekreterarens tjänsteskrivelse 2021-10-27



Protokoll

Kommunstyrelsen

2021-11-16

KS § 198

Allmän information och dialog

Dnr 2021/2.101

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar
att notera informationen.

Bakgrund och sammanfattning

Kommunstyrelsens ordförande informerar:

- Nordic Hydrogen Corridor
- Möte med Trafikverket 9 november